

Betriebsanleitung Yamaha XVS 125

VORWORT

Willkommen in der Motorradwelt von Yamaha!

Sie besitzen nun eine XVS1 125 die mit jahrzehntelanger Erfahrung sowie, neuester Yamaha - Technologie entwickelt und gebaut wurde .Daraus resultiert ein hohes Maß an Qualität und die sprichwörtliche Yamaha-Zuverlässigkeit.

Damit Sie alle Vorzüge dieser XVS 125 nutzen können, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Denn die Bedienungsanleitung informiert Sie nicht nur, wie Sie das Motorrad am besten bedienen, inspizieren und warten, sondern auch wie Sie sich und ggf. Ihren Beifahrer vor Unfällen schützen.

Wenn Sie die vielen Tipps der Bedienungsanleitung nutzen, garantieren wir den bestmöglichen Werterhalt dieses Motorrads.

Sollten Sie, darüber hinaus noch weitere Fragen haben, wenden Sie sich an die nächste Yamaha - Fachwerkstätte Ihres Vertrauens.

Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen das Yamaha - Team! Und denken Sie stets daran, Sicherheit geht vor!

KENNZEICHNUNG WICHTIGER HINWEISE

Besonders wichtige Informationen sind in der Anleitung folgendermaßen gekennzeichnet:

	Das Ausrufezeichen bedeutet GEFAHR! SEIEN SIE WACHSAM ES GEHT UM IHRE SICHERHEIT!
WARNUNG	Ein Missachten dieser WARNHINWEISE könnte Verletzungs- oder Lebensgefahr für den Fahrer, einen Umstehenden oder eine Person, welche das Motorrad inspiziert oder repariert, bedeuten.
ACHTUNG	Das Zeichen VORSICHT bedeutet, dass besondere Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden müssen, um eine Beschädigung des Motorrads zu vermeiden.
HINWEIS:	Ein HINWEIS gibt Zusatzinformationen, um bestimmte Vorgänge oder Arbeiten zu vereinfachen.

HINWEIS:

- Die Anleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und sollte daher beim eventuellen Weiterverkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.
- Yamaha ist beständig um Fortschritte in Design und Qualität der Produkte bemüht. Daher könnten zwischen Ihrem Motorrad und dieser Anleitung kleine Abweichungen auftreten, obwohl diese Anleitung die neuesten Produktinformationen enthält, die bis zur Veröffentlichung erhältlich waren. Richten Sie Fragen zu dieser Anleitung bitte an Ihre Yamaha-Fachwerkstatt.

DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR DER INBETRIEBNAHME AUFMERKSAM UND VOLLSTÄNDIG DURCHLESEN!

INHALT

SICHERHEITS

INFORMATIONEN 1-1

FAHRZEUGBESCHREIBUNG 2-1

Linke Seitenansicht 2-1

Rechte Seitenansicht 2-2

Bedienungselemente und

Instrumente 2-3

ARMATUREN,

BEDIENUNGSELEMENTE UND

DEREN FUNKTION 3-1

Zünd-/Lenkschloss 3-1

Warn- und Kontrollleuchten 3-2

Tachometer 3-3

Diebstahlanlage

(Sonderzubehör) 3-3

Lenkerarmaturen 3-4

Kupplungshebel 3-5

Fußschalthebel 3-5

Handbremshebel 3-6

Fußbremshebel 3-6

Tankverschluss 3-6

Kraftstoff 3-7

Kraftstoffhahn 3-8

Chokehebel "Ixl" 3-9

Helmhalter 3-9

Federbeine einstellen 3-10

Seitenständer 3-11

Zündunterbrechungs- u.

Anlasssperrschalter - System 3-11

ROUTINEKONTROLLE VOR

FAHRTBEGINN 4-1

Routinekontrolle vor

Fahrtbeginn 4-2

WICHTIGE FAHR- UND

BEDIENUNGSHINWEISE 5-1

Anlassen (kalter Motor) 5-1

Anlassen eines warmgelaufenen

Motors 5-2

Schalten 5-3

Tipps zum Kraftstoffsparen 5-4

Einfahrtvorschriften 5-4

Parken 5-5

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND

KLEINERE REPARATUREN 6-1

Bordwerkzeug 6-1

Wartungsintervalle und

Schmierdienst 6-3

Abdeckungen abnehmen und

montieren 6-6

Zündkerzen prüfen 6-7

Motoröl und Ölfiltereinsatz 6-9

Luftfiltereinsatz reinigen 6-11

Vergaser einstellen 6-13

Leerlaufdrehzahl einstellen 6-13

Gaszugspiel einstellen 6-14

Ventilspiel einstellen 6-14

Reifen 6-14

Speichenräder 6-17

Kupplungshebel-Spiel

einstellen 6-17

Handbremshebel-Spiel

einstellen 6-18

Fußbremshebel-Position

und -Spiel einstellen 6-19

Hinterrad-Bremslichtschalter

einstellen 6-20

Vorderrad-Scheibenbremsbeläge

und Hinterrad- Trommelbrems-

beläge prüfen 6-21

Bremsflüssigkeitsstand

prüfen 6-22

Bremsflüssigkeit wechseln 6-23

Antriebsketten-Durchhang 6-23

Antriebskette schmieren 6-25

Bowdenzüge prüfen und

schmieren «'» .. 6-26

Gasdrehgriff und Gaszug

kontrollieren und

Fußbrems- und Schalthebel

prüfen und schmieren 6-27

Handbrems- und Kupplungshebel

prüfen und schmieren 6-27

Seitenständer prüfen und

schmieren 6-27

Teleskopgabel prüfen 6-28

Lenkung prüfen 6-28

Radlager prüfen 6-29

Batterie 6-29

Sicherungen wechseln 6-31

Scheinwerferlampe

auswechseln 6-32

Rücklicht-/Bremslichtlampe

auswechseln 6-34

Blinkerlampe auswechseln 6-34

Motorrad aufbocken « 6-35

Vorderrad » 6-36

Hinterrad 6-37

Fehlersuche 6-39

Fehlersuchdiagramm 6-40

PFLEGE UND STILLEGUNG DES

MOTORRADS 7-1

Pflege 7-1

Abstellen 7-3

TECHNISCHE DATEN 8-1

KUNDENINFORMATION 9-1

Identifizierungsnummern 9-1

SICHERHEITSINFORMATIONEN

MOTORRÄDER SIND EINSPURIGE FAHRZEUGE. SICHERER EINSATZ UND BETRIEB HÄNGEN VON DEN RICHTIGEN FAHRTECHNIKEN, SOWIE VON DER GESCHICKLICHKEIT DES FAHRERS AB. JEDER FAHRER SOLLTE DIE FOLGENDEN ERFORDERNISSE KENNEN, BEVOR ER DIESES MOTORRAD FÄHRT.

ER ODER SIE SOLLTE:

GRÜNDLICHE ANLEITUNG VON KOMPETENTER STELLE ÜBER ALLE ASPEKTE DES MOTORRADFAHRENS ERHALTEN. DIE WARNUNGEN UND WARTUNGSERFORDERNISSE ENTSPRECHEND DEM BENUTZERHANDBUCH BEACHTEN QUALIFIZIERTE AUSBILDUNG IN SICHEREN UND RICHTIGEN FAHRTECHNIKEN ERHALTEN. PROFESSIONELLE TECHNISCHE WARTUNG DURCHFÜHREN LASSEN, ENTSPRECHEND DEN HINWEISEN IN DER BEDIENUNGSANLEITUNG UND/ODER FALLS DIES WEGEN MECHANISCHER UMSTÄNDE ERFORDERLICH IST.

Sicheres Fahren

Immer Überprüfungen vor der Fahrt durchführen. Sorgfältige Überprüfungen können dabei helfen einen Unfall zu vermeiden. Dieses Motorrad ist für den Transport von einem Fahrer und einem Mitfahrer ausgelegt. Die vorwiegende Ursache für Auto/Motorradunfälle ist ein Versagen von Autofahrern Motorräder im Verkehr zu erkennen und mit einzubeziehen. Viele Unfälle wurden von Autofahrern verursacht, die das Motorrad nicht gesehen haben. Sich selbst auffallend zu Erkennen zu geben scheint eine effektive Methode zu sein, diese Art von Unfällen zu reduzieren.

Deshalb:

Tragen Sie eine Jacke mit auffallenden Farben.

Wenn Sie sich einer Kreuzung nähern, oder wenn Sie sie überqueren, besondere Vorsicht walten lassen, da Motorradunfälle an Kreuzungen am häufigsten auftreten. Fahren Sie so, dass andere Autofahrer Sie sehen können. Vermeiden Sie es im toten Winkel eines Autofahrers zu fahren. In vielen Motorradunfällen sind unerfahrene Fahrer involviert. Tatsächlich haben viele Fahrer, die an einem Unfall beteiligt waren, nicht einmal einen gültigen Motorradführerschein gehabt. Stellen Sie sicher, dass Sie qualifiziert sind ein Motorrad zu fahren, und dass Sie Ihr Motorrad nur an andere qualifizierte Fahrer ausleihen. Kennen Sie Ihre Fähigkeiten und Grenzen. Wenn Sie innerhalb Ihrer Grenzen fahren, kann dies dazu beitragen einen Unfall zu vermeiden.

Wir empfehlen Ihnen, dass Sie das Fahren mit Ihrem Motorrad solange in Bereichen üben, in denen kein Verkehr ist, bis Sie mit dem Motorrad und allen seinen Kontrollvorrichtungen gründlich vertraut sind.

Viele Unfälle wurden durch Fehler des Motorradfahrers verursacht. Ein typischer Fehler des Fahrers ist es in einer Biegung auf grund ZU HOHER GESCHWINDIGKEIT zu weit auszuscheren oder Kurven zu schneiden (ungenügender Neigungswinkel im Verhältnis zur Geschwindigkeit). Halten Sie sich immer an die Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie niemals schneller als durch Straßen und Verkehrsbedingungen gerechtfertigt ist. Bevor Sie abbiegen oder die Fahrbahnen wechseln, immer blinken. Stellen Sie sicher, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie sehen können. Die Haltung des Fahrers und Mitfahrers ist für eine gute Kontrolle wichtig. Der Fahrer sollte während der Fahrt beide Hände am Lenker und beide Füße auf den Fußrasten halten, um Kontrolle über das Motorrad aufrecht erhalten zu können. Der Mitfahrer sollte sich immer mit beiden Händen am Fahrer, am Sitzgurt oder am Haltegriff, falls vorhanden, festhalten und beide Füße auf den Fußrasten halten. Niemals

Mitfahrer mitnehmen, welche nicht bequem beide Füße auf den Fußrasten halten können. Niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen oder Medikamenten fahren. Dieses Motorrad ist ausschließlich auf Straßenbenutzung ausgelegt und deshalb für Geländefahrten nicht geeignet.

Schutzkleidung

Bei Motorradunfällen sind Kopfverletzungen die häufigste Ursache von Todesfällen. Die Benutzung eines Schutzhelms ist der absolut wichtigste Faktor, um Kopfverletzungen zu verhindern oder zu reduzieren. Tragen Sie immer einen sicherheitsgeprüften Helm. Tragen Sie ein Visier oder eine Schutzbrille. Kommt Wind in Ihre ungeschützten Augen könnte dies Ihre Sicht beeinträchtigen und so könnten Sie eine Gefahr verspätet erkennen. Eine Jacke, schwere Stiefel, Hosen, Handschuhe usw. helfen dabei Abschürfungen oder Risswunden zu verhindern oder zu vermindern. Tragen Sie niemals lose sitzende Kleidung, da sie sich in den Lenkungshebeln, Fußrasten oder Rädern verfangen könnten und Verletzung oder ein Unfall könnte die Folge sein. Den Motor oder die Auspuffanlage niemals während oder direkt nach dem Betrieb berühren. Sie werden sehr heiß und können Verbrennungen verursachen. Tragen Sie immer Schutzkleidung, die Ihre Beine, Knöchel und Füße abdeckt. Mitfahrer sollten diese Vorsichtsmaßnahmen ebenfalls beachten.

Modifikationen

Modifikationen, die an diesem Motorrad vorgenommen und nicht von Yamaha genehmigt worden sind, oder die Entfernung von Originalausstattung, können das Motorrad zur Benutzung unsicher machen und ernsthafte Körperverletzung nach sich ziehen. Modifikationen können auch Ihr Motorrad zur Benutzung illegal machen.

Beladung und Zubehör

Hinzufügen von Zubehör oder Gepäck, kann die Stabilität und die Verhaltenscharakteristik Ihres Motorrads beeinflussen, falls die Gewichtsverteilung des Motorrads verändert wird. Um die Möglichkeit eines Unfalls zu vermeiden, gehen Sie mit Gepäck oder Zubehör, das Sie Ihrem Motorrad hinzufügen, äußerst vorsichtig um. Mit besonderer Umsicht fahren, wenn Ihr Motorrad zusätzlich beladen oder Zubehör hinzugefügt ist. Im Folgenden einige allgemeine Richtlinien für das Beladen oder Hinzufügen von Zubehör an ihr Motorrad:

Beladen

Das Gesamtgewicht von Fahrer, Mitfahrer, Zubehör und Gepäck darf die Höchstzuladungsgrenze von 183 kg (404 lb) nicht überschreiten. Innerhalb dieser Gewichtsbegrenzung ist Folgendes zu beachten:

Das Gewicht von Gepäck und Zubehör sollte so niedrig und nahe wie möglich am Motorrad gehalten werden. Stellen Sie sicher, dass das Gewicht so gleichmäßig wie möglich auf beiden Seiten des Motorrads verteilt wird, um Ungleichgewicht oder Instabilität auf ein Mindestmaß zu halten. Sich verlagernde Gewichte, können ein plötzliches Ungleichgewicht schaffen. Sicherstellen, dass Zubehör und Gepäck sicher am Motorrad befestigt ist, bevor Sie losfahren. Zubehör und Gepäckhalterungen häufig kontrollieren. Niemals große oder schwere Gegenstände am Lenker, an der Teleskopgabel oder an der Vorderradabdeckung befestigen. Solche Gegenstände, einschließlich Gepäck, wie zum Beispiel Schlafsäcke ' Matchbeutel oder Zelte, können instabiles Verhalten oder langsame Lenkerreaktion bewirken,

Zubehör

Original Yamaha-Zubehörteile wurden speziell zur Verwendung an diesem Motorrad entwickelt. Da Yamaha nicht alles andere Zubehör, das erhältlich sein könnte, testen kann, sind Sie selbst verantwortlich für die richtige Auswahl, die Installation und Verwendung von Zubehör, das nicht von Yamaha hergestellt worden ist. Bei der Auswahl und dem Einbau von Zubehör äußerste Vorsicht walten lassen. Halten Sie sich an die folgenden Richtlinien, sowie an die unter "Beladung" aufgeführten Punkte, wenn Sie Zubehörteile anbringen. Installieren Sie niemals Zubehör, oder transportieren Sie niemals Gepäck, das die Leistung Ihres Motorrads einschränken würde. Das Zubehör vor Benutzung sorgfältig daraufhin inspizieren, dass es in keiner Weise die Bodenfreiheit oder den Wendekreis einschränkt, den Federungs- oder Lenkungsweg begrenzt, die Bedienung der Kontrollvorrichtungen behindert oder Lichter oder Reflektoren verdeckt. Zubehör, das am Lenker oder im Bereich der Teleskopgabel angebracht wird, kann Instabilität schaffen, aufgrund falscher Gewichtsverteilung oder aerodynamischer Veränderungen. Wird Zubehör am Lenker oder im Bereich der Teleskopgabel angebracht, muss dieses so leicht wie möglich sein und auf ein Minimum gehalten werden. Sperrige oder große Zubehörteile können die Stabilität des Motorrads aufgrund aerodynamischer Auswirkungen ernsthaft beeinträchtigen. Durch Wind könnte das Motorrad aus der B Bahn gebracht oder durch Seitenwind instabil gemacht werden. Diese Zubehörteile können auch Instabilität zur Folge haben, wenn man an großen Fahrzeugen vorbeifährt oder diese an einem vorbeifahren. Bestimmte Zubehörteile können den Fahrer aus seiner normalen Fahrposition verdrängen. Diese inkorrekte Fahrposition beschränkt die Bewegungsfreiheit und Kontrollfähigkeit des Fahrers, deshalb werden solche Zubehörteile nicht empfohlen. Beim Anbringen elektrischer Zubehörteile mit großer Umsicht vorgehen. Übersteigen elektrische Zubehörteile die Kapazität des elektrischen Systems des Motorrads, könnte es zu einem Stromausfall kommen und eine gefährliche Situation entstehen, dadurch dass die Lichter oder der Motor ausfallen.

Benzin und Abgase

BENZIN IST LEICHT ENTZÜNDLICH:

Beim Auftanken immer den Motor abstellen.

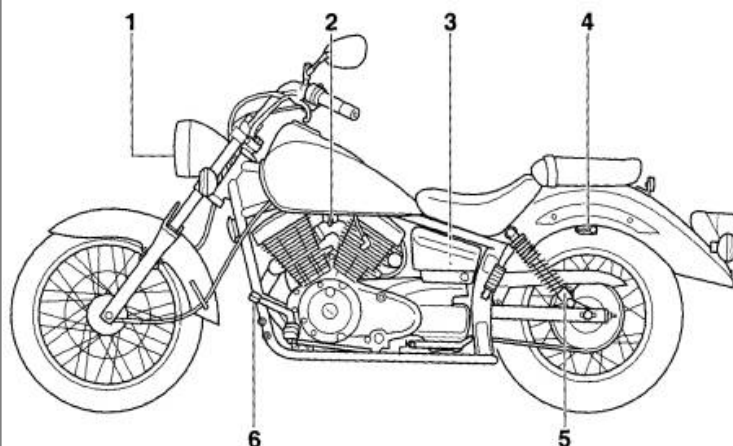
Darauf achten, dass beim Auftanken kein Benzin auf den Motor oder die Auspuffanlage tropft. Während des Rauchens oder in der Nähe von Flammen niemals auftanken. Den Motor unter keinen Umständen in geschlossenen Räumen anlassen oder laufen lassen. Auspuffgase sind giftig und wenn sie eingeatmet werden, können sie innerhalb kürzester Zeit zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen. Lassen Sie den Motor ausschließlich in Bereichen mit ausreichender Belüftung laufen. Bevor Sie das Motorrad unbeaufsichtigt zurücklassen, immer den Motor abstellen und den Zündschlüssel vom Zündschloss abziehen. Beim Parken des Motorrads folgendes beachten: Der Motor und die Auspuffanlage könnten heiß sein, deshalb Sollten Sie das Motorrad an einer Stelle parken, an der Fußgänger oder Kinder diese heißen Stellen nicht zufällig berühren können. Das Motorrad nicht auf abschüssigem oder weichem Untergrund abstellen, damit es nicht umfallen kann. Das Motorrad nicht in der Nähe von Zündquellen (z. B. in der Nähe eines Petroleumheizer, oder einer offenen Flamme) parken, da es sonst Feuer fangen könnte. Beim Transport des Motorrads auf einem anderen Fahrzeug ist sicherzustellen, dass es aufrecht stehen bleibt, und das der Kraftstoffhahn auf "ON" oder "RES" (für Unterdrucktyp) und auf "OFF" (für manuellen Typ) gestellt ist. Sollte das Motorrad sich neigen, könnte Benzin aus dem Vergaser oder Kraftstofftank auslaufen. Falls

Sie Benzin schlucken, eine Menge an Benzindämpfen einatmen oder Benzin in Ihre Augen gelangt, konsultieren Sie unverzüglich einen Arzt. Spritzt Benzin auf Ihre Haut oder Kleidung, die betroffene Stelle sofort mit Seife und Wasser abwaschen und die Kleidung wechseln.

FAHRZEUGBESCHREIBUNG**Linke Seitenansicht**

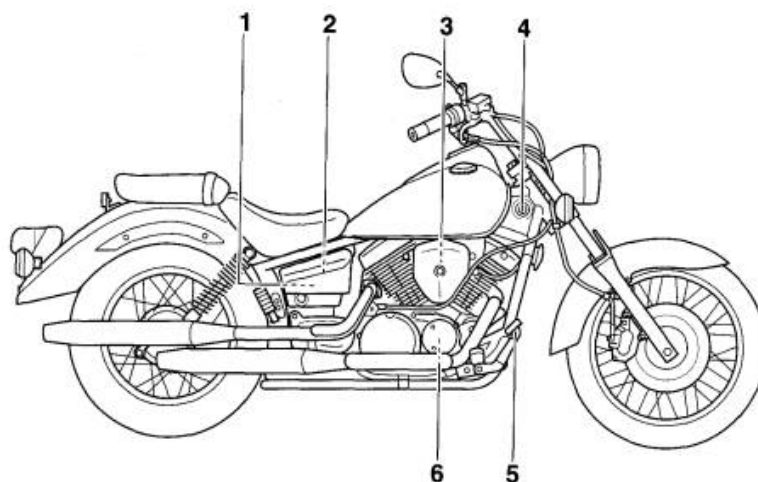
1. Scheinwerfer (Seite 6-32)
2. Kraftstoffhahn (Seite 3-8)
3. Sicherungen (Seite 6-31)
4. Helmhalterung (Seite 3-9)
5. Federvorspannungs-Einstellring des Federbeins (Seite 3-10)
6. Fußschalthebel (Seite 3-5)

Seite 2-1

**FAHRZEUGBESCHREIBUNG****Rechte Seitenansicht**

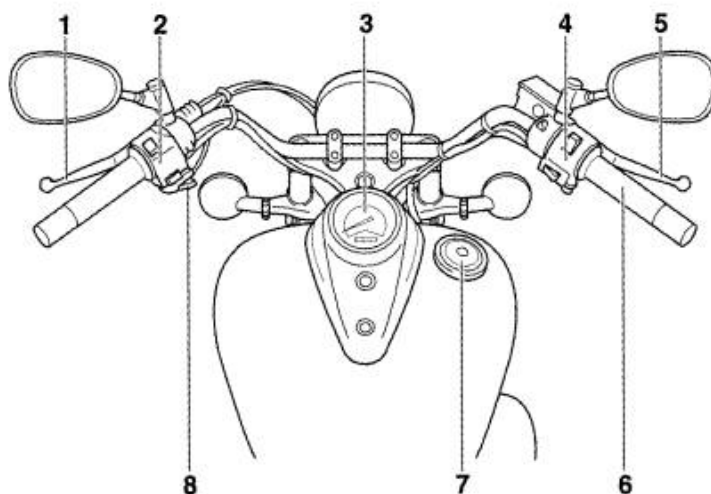
1. Bordwerkzeug (Seite 6-1)
2. Batterie (Seite 6-29)
3. Luftfiltereinsatz (Seite 6-11)
4. Zündschloss/Lenkschloss (Seite 3-1)
5. Fußbremshebel (Seite 3-6)
6. Ölfiltereinsatz (Seite 6-9)

Seite 2-2

**FAHRZEUGBESCHREIBUNG****Bedienungselemente und Instrumente**

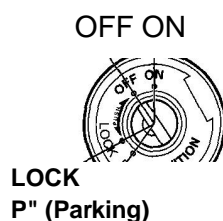
1. Kupplungshebel (Seite 3-5)
2. Linke Lenkerschalter (Seite 3-4)
3. Tachometer (Seite 3-3)
4. Rechte Lenkerschalter (Seite 3-4)
5. Handbremshebel (Seite 3-6)
6. Gasdrehgriff (Seite 6-14)
7. Tankverschluss (Seite 3-6)
8. Chokehebel (Seite 3-9)

Seite 2-3



ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

Zünd-/Lenkschloß



Das Zünd-/Lenkschloß verriegelt und entriegelt den Lenker und schaltet die Zündung sowie die Stromversorgung der anderen elektrischen Systeme ein und aus. Die einzelnen Schlüsselstellungen sind nachfolgend beschrieben.

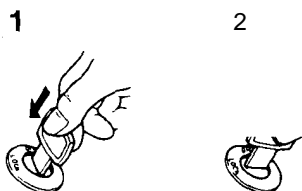
ON Alle elektrischen Systeme sind betriebsbereit und der Motor kann angelassen werden. Der Schlüssel lässt sich in dieser Position nicht abziehen.

OFF
Alle elektrischen Systeme sind ausgeschaltet. Der Schlüssel lässt sich

Position abziehen.

SCHLOSS

Der Lenker ist verriegelt und alle elektrischen Systeme sind ausgeschaltet. Der Schlüssel lässt sich in dieser Position abziehen. Lenker verriegeln



1. Drücken.
2. Abbiegen.

Den Lenker bis zum Anschlag nach links drehen.

1. Den Zündschlüssel in Position "OFF" hineindrücken und auf "LOCK" drehen,
2. Den Schlüssel abziehen. Lenker entriegeln Den Zündschlüssel hineindrücken und

dann auf "OFF" drehen, während er weiterhin eingedrückt bleibt.

Den Zündschlüssel niemals auf "OFF" oder "LOCK" stellen, während das Fahrzeug in Bewegung ist, andernfalls wird das elektrische System ausgeschaltet und kann zu Kontrollverlust oder einem Unfall führen. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug steht, bevor Sie den Zündschlüssel auf "OFF" oder "LOCK" drehen.

P (Parken)

Der Lenker ist verriegelt und die Parkbeleuchtung, bestehend aus Standlicht vorn und Rücklicht, ist eingeschaltet, aber alle anderen elektrischen Systeme sind ausgeschaltet. Der Schlüssel lässt sich in dieser Position abziehen.

Der Lenker muss verriegelt sein, bevor man den Zündschlüssel auf "PE" drehen kann.

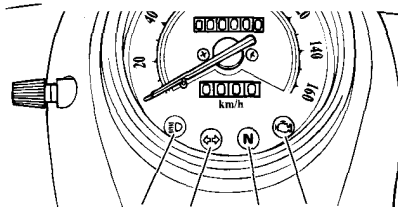
ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

Achtung

Die Parkposition nicht über einen längeren Zeitraum verwenden, andernfalls könnte sich die Batterie entladen.

1. Geschwindigkeitsmesser
2. Kilometerzähler
3. Tageskilometerzähler
4. Rückstellknopf

Warn- und Kontrollleuchten



1. Fernlicht- Kontrollleuchte
2. Blinker- Kontrollleuchte
3. Leerlauf- Kontrollleuchte " N "
4. Motorstörungs- Warnleuchte " m5 "

Blinker- Kontrollleuchte

Diese Kontrollleuchte blinkt, wenn der Blinkerschalter nach rechts oder links gedrückt wird.

Leerlauf- Kontrollleuchte " N "

Diese Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn das Getriebe sich in der Leerlaufstellung befindet.

Fernlicht-Kontrollleuchte

Diese Kontrollleuchte leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.

Motorstörungs- Warnleuchte

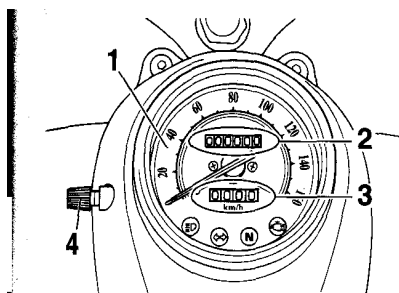
Diese Warnleuchte leuchtet auf oder blinkt, wenn ein elektrischer Überwachungskreis des Motors defekt ist. Lassen Sie in diesem Fall die Stromkreis-Prüfeinrichtung in einer Yamaha-Fachwerkstatt **überprüfen**!

HINWEIS:

Wenn der Zündschlüssel auf "ON" gedreht wird, leuchtet die Warnleuchte einige Sekunden lang auf, dies ist keine Störungsanzeige.

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

Tachometer



einzuschätzen, wie viel Kilometer man mit einem vollen Tank fahren kann. Mit dieser Information können Sie einschätzen, wann Sie tanken müssen.

HINWEIS:

Nur Deutschland (Modell mit Drehzahlbegrenzer):

Der Drehzahlbegrenzer verhindert, dass die Fahrgeschwindigkeit 80 km/h überschreitet.

Diebstahlanlage (Sonderzubehör)

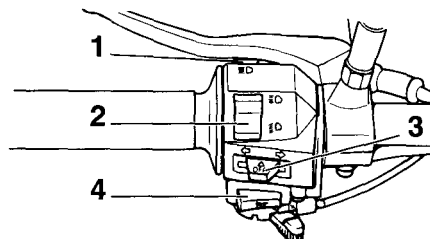
Eine für dieses Modell als Sonderzubehör erhältliche Diebstahlanlage kann von einer Yamaha-Fachwerkstatt installiert werden. Wenden Sie sich für mehr Informationen an einen Yamaha-Vertragshändler,

Zum Geschwindigkeitsmesser weist der Tachometer auch einen Kilometer und einen Tageskilometerzähler auf. Der Geschwindigkeitsmesser zeigt die Fahrgeschwindigkeit an. Der Kilometerzähler zeigt die insgesamt gefahrenen Kilometer an. Der Tageskilometerzähler zeigt die gefahrenen Kilometer an, nachdem er mit dem Resetknopf zuletzt auf Null gestellt worden ist. Der Tageskilometerzähler kann benutzt werden, um

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

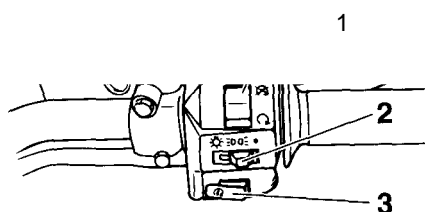
Lenkerarmaturen

Links



1. Lichthupenschalter
2. Abblendschalter
3. Blinkerschalter
4. Hupenschalter

Rechts



1. Motorstoppschalter
2. Lichtschalter
3. Starterschalter

Lichthupenschalter

Drücken Sie diese Taste, um die Scheinwerfer kurz aufleuchten zu lassen.

Abblendschalter

Zum Einschalten des Fernlichts den Schalter auf „Fernlicht“, zum Einschalten des Abblendlichts den Schalter auf „Abblendlicht“ stellen.

Blinkerschalter

Vor dem Rechtsabbiegen den Schalter nach „rechts“ drücken. Vor dem Linksabbiegen den Schalter nach „links“ drücken. Sobald der Schalter losgelassen wird, kehrt er in seine Mittelstellung zurück. Um die Blinker auszuschalten den Schalter hineindrücken, nachdem dieser in seine Mittelstellung zurückgebracht wurde.

Hupenschalter

Zum Auslösen der Hupe diesen Schalter betätigen.

Lichtschalter

In der Mittelposition sind das Standlicht vorn, die Instrumentenbeleuchtung und das Rücklicht eingeschaltet. In der Position ist „Lampe“ ist auch der Scheinwerfer eingeschaltet. Schalter auf „Punkt“ stellen, um sämtliche Lichter auszuschalten.

Motorstoppschalter

Diesen Schalter (1) vor dem Anlassen des Motors auf „Not ein“ stellen. In einem Notfall, z.B. wenn das Fahrzeug überschlägt oder wenn der Gaszug klemmt, stellen Sie diesen Schalter in die „Aus-“ Position, um den Motor auszuschalten.

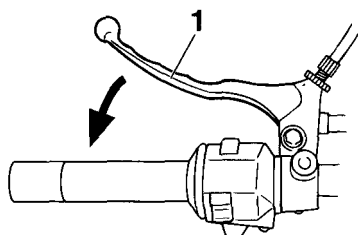
ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

Starterschalter "0" Zum Anlassen des Motors diesen Schalter betätigen.

Achtung:

Vor dem Starten die Anweisungen zum Anlassen des Motors lesen; siehe dazu Seite 5-1.

Kupplungshebel

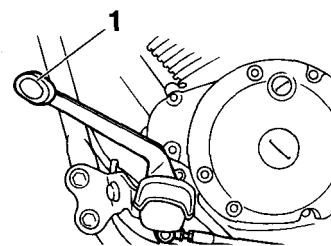


1. Kupplungshebel

Der Kupplungshebel befindet sich auf der linken Seite des Lenkers. Um das Getriebe auszukuppeln, den Hebel in Richtung Lenkergriff ziehen. Um das Getriebe einzukuppeln, den Hebel freigeben. Der Hebel sollte schnell gezogen und langsam losgelassen werden, um reibungslosen Kupplungsbetrieb zu erzielen.

Der Kupplungshebel beherbergt einen Anlasssperrschalter als Teil des Anlasssperrsystems. (Siehe Seite 3-11.)

Fußschalthebel

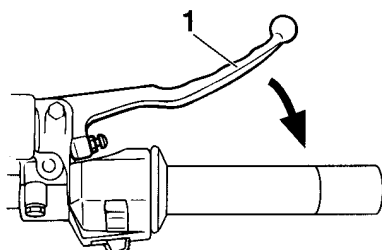


1.

Der Fußschalthebel befindet sich links vom Motor und wird zusammen mit dem Kupplungshebel betätigt, wenn die Gänge des Synchrongetriebes, ausgestattet mit 5-Geschwindigkeiten, gewechselt werden.

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

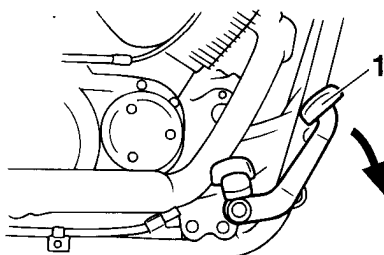
Handbremshebel



1. Handbremshebel

Der Handbremshebel befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Zur Betätigung der Vorderradbremse den Hebel zum Lenkergriff ziehen

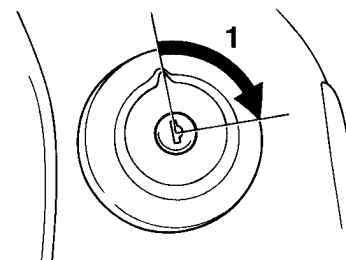
Fußbremshebel



1. Fußbremshebel

Der Fußbremshebel befindet sich an der rechten Seite des Motorrads. Zur Betätigung der Hinterradbremse den Fußbremshebel niederdrücken.

Tankverschluss



Tankverschluss öffnen

Den Schlüssel in das Tankschloss stecken und dann 1/4 Drehung im Uhrzeigersinn drehen. Der Tankverschluss kann nun abgenommen werden.

Tankverschluss schließen

1. Den Tankverschluss mit eingestecktem Schlüssel durch Druck in die Schließstellung bringen.
2. Den Schlüssel im Gegenuhrzeigersinn in die Ausgangsstellung (Verriegelungsstellung) drehen und dann abziehen.

HINWEIS:

Der Tankverschluss kann nur mit eingestecktem-

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

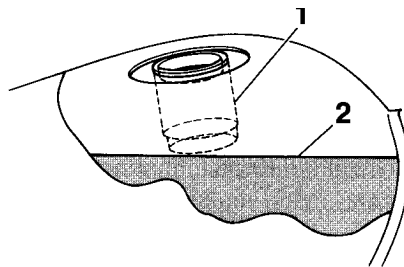
Schlüssel geschlossen und Kraftstoff verriegelt werden.

Der Schlüssel lässt

sich nur in der Verriegelungsstellung abziehen.

Warnung:

Vor Fahrtantritt sicherstellen, dass der Tankverschluss korrekt verschlossen ist.



1. Kraftstofftank-Einfüllrohr
2. Kraftstoffstand

Vor Fahrtantritt sicherstellen, dass genügend Kraftstoff vorhanden ist. Den Tank, wie in der Abbildung gezeigt, nur bis zur Unterkante des Einfüllstutzens auffüllen.

Achtung:

Kraftstoff greift Lack und Kunststoff an. Deshalb verschütteten Kraftstoff sofort mit einem sauberen, trockenen, weichen Lappen abwischen.

Empfohlener Kraftstoff:

AUSSCHLIESSLICH

BLEIFREIES

NORMALBENZIN

Fassungsvermögen des

Kraftstofftanks:

11.0 L (2.91 US gal)

(2.42 Imp.gal)

Kraftstoffreserve:

3.4 L (0.90 US gal)

(0.75 Imp.gal)

Achtung:

- Den Tank niemals überfüllen, anderenfalls kann durch Wärmeausdehnung Kraftstoff am Tankverschluss austreten.
- Unter keinen Umständen Kraftstoff auf den heißen Motor verschütten.

Achtung:

Ausschließlich bleifreien Kraftstoff tanken. Der Gebrauch verbleiten Kraftstoffs verursacht schwerwiegende Schäden an Teilen des Motors (Ventile, Kolbenringe usw.) und

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

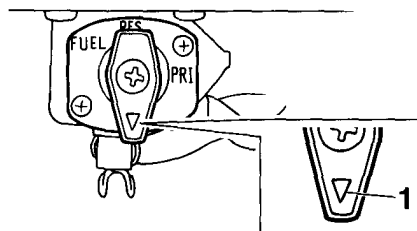
der Auspuffanlage.

Ihr Yamaha-Motor ist ausgelegt für bleifreies Normalbenzin mit einer Research- Oktanzahl von 91 oder höher. Wenn Klopfen (oder Klingeln) auftritt, wechseln Sie zu einer anderen Kraftmarke oder tanken Sie Super bleifrei. Die Verwendung von bleifreiem Benzin verlängert die Lebensdauer der Zündkerze(n) und reduziert die Wartungskosten.

Kraftstoffhahn

Dieses Modell ist mit einem Unterdruck-Kraftstoffhahn ausgestattet. Der Kraftstoffhahn leitet den Kraftstoff vom Tank zum Vergaser und filtert ihn gleichzeitig.

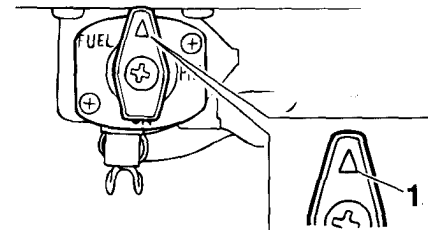
Die einzelnen Kraftstoffhahnstellungen (vgl. Abb.) sind nachfolgend beschrieben.
ON



1. Pfeilmarkierung über "ON" platziert

Wenn der Motor läuft, fließt in dieser Stellung des Kraftstoffhahns der Kraftstoff zum Vergaser. Drehen Sie den Kraftstoffhahn beim Anlassen des Motors in diese Stellung.

RES

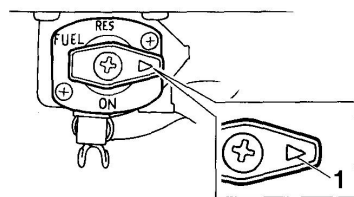


1. Pfeilmarkierung über "RES" platziert

Dies zeigt Reserve an. In dieser Stellung des Kraftstoffhahns steht die Kraftstoffreserve zur Verfügung. Geht während der Fahrt der Kraftstoff aus, den Kraftstoffhahn rasch in diese Stellung drehen, da sonst der Motor ausgehen kann und mit dem Kraftstoffhahn in Stellung "PRI" neu gestartet werden muss (siehe unter "PRI"). Nach dem Umschalten auf "RES" so bald wie möglich auftanken. Nach dem Tanke sollte der Kraftstoffhahn wieder a "ON" gestellt werden.

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

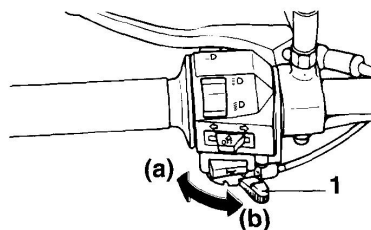
PRI



1. Pfeilmarkierung über TRV' platziert

Dies zeigt "Prime" an. In dieser Stellung des Kraftstoffhahns kann der Motor "geprimed" werden. Drehen Sie den Kraftstoffhahn in diese Stellung, wenn dem Motor der Kraftstoff ausgegangen ist. Der Kraftstoff fließt jetzt direkt zu den Vergasern, was das Starten des Motors erleichtert. Nachdem der Motor gestartet wurde, muss der Hebel des Kraftstoffhahns auf "ON" (oder "RES", falls Sie noch nicht nachgetankt haben) gestellt werden.

Chokehebel



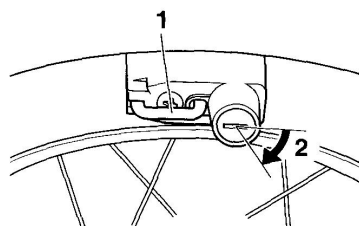
1. Chokehebel

Ein kalter Motor benötigt zum Starten ein fetteres Luft-Kraftstoff-Gemisch, das eine spezielle Kaltstarteinrichtung, der sog. Choke, liefert.

Zum Aktivieren des Chokes (Kaltstartanreicherung des Gemischs) den Chokehebel nach (a) schieben.

Zum Abschalten des Chokemechanismus den Hebel nach (b) schieben.

Helmhalter



1. Helmhalterung
2. Offen.

Zum Öffnen des Helmhalters den Schlüssel in das Schloss stecken und dann, wie in der Abbildung gezeigt, drehen.

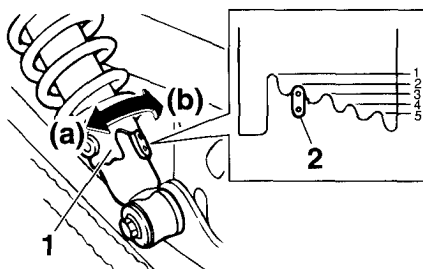
Zum Abschließen den Helmhalter in die Ausgangsstellung bringen und dann den Schlüssel abziehen.

WARNUNG

Niemals mit einem am Helmhalter angehängten Helm fahren, denn der Helm kann sich an Hindernissen verfangen oder irgendwo anschlagen und auf diese Weise einen Sturz oder Unfall verursachen.

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

Federbeine einstellen



1. Einstellring der Federvorspannung

2. Positionsanzeiger

Jedes Federbein ist mit einem Einstellring für die Federvorspannung ausgerüstet.

ACHTUNG

Den Einstellmechanismus unter keinen Umständen über die Minimal oder Maximaleinstellung hinaus verdrehen.

WARNUNG

Beide Federbeine gleichmäßig einstellen. Eine ungleichmäßige Einstellung beeinträchtigt Fahrverhalten und Stabilität.

Bei der Einstellung der Federvorspannung wie folgt vorgehen.

Zum Erhöhen der Federvorspannung, (Federung härter) beide Federvorspannringe in Richtung (a) drehen. Zum Verringern der Federvorspannung: (Federung weicher) beide Federvorspannringe in Richtung (b) drehen.

HINWEIS:

Die jeweilige Kerbe im Federvorspannungs-Einstellring, muss auf die Gegenmarkierung am Stoßdämpfer ausgerichtet werden.

Einstellen der Federvorspannung:

Minimum (weich):

1

Normal:

2

Maximum (hart):

5

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

Seitenständer

Der Seitenständer befindet sich auf linken Seite des Rahmens. Den Seitenständer mit dem Fuß hoch- oder herunterklappen, während Sie das Fahrzeug in aufrechter Stellung halten.

HINWEIS:

Der Seitenständerschalter ist ein Bestandteil des Zündunterbrechungs- und Anlasssperrschalter-Systems, der die Zündung in bestimmten Situationen unterbricht. (Zur Erklärung des Zündungsunterbrechungs- und Anlasssperrschalter-Systems, siehe weiter unten im Text.)

WARNUNG

Niemals mit ausgeklapptem Seitenständer fahren. Auch nicht, wenn der Seitenständer sich nicht richtig hochklappen lässt oder nicht in hochgeklappter Position bleibt. Ein nicht völlig hochgeklappter Seitenständer kann den Fahrer durch Bodenberührung ablenken und so zum Verlust

der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Yamaha hat den Seitenständer mit einem Zündunterbrechungsschalter versehen, der ein Starten und Anfahren mit ausgeklapptem Seitenständer verhindert. Prüfen Sie deshalb das System regelmäßig wie nachfolgend erläutert. Falls Störungen an diesem System festgestellt werden, das

Zündunterbrechungs- u. Anlasssperrschalter- System

Das Zündunterbrechungs- und Anlasssperrschalter-System umfasst den Seitenständer-, den Kupplungs- sowie Leerlaufschalter und erfüllt folgende Zwecke:

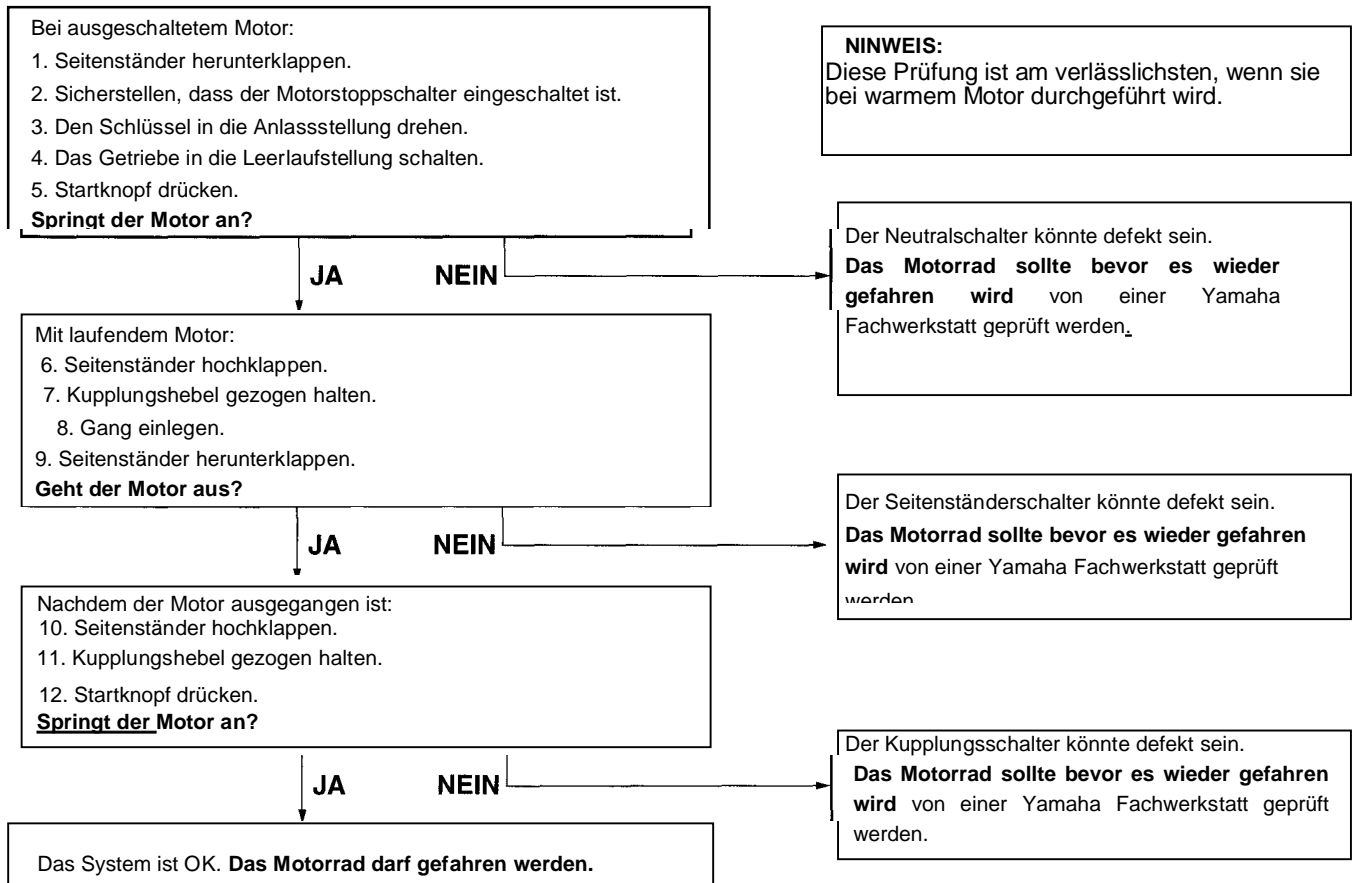
- Es verhindert ein Anlassen des Motors bei eingelegtem Gang und hochgeklapptem Seitenständer, solange der Kupplungshebel nicht gezogen wird.
- Es verhindert ein Anlassen des Motors bei eingelegtem Gang und gezogenem Kupplungshebel, solange der Seitenständer nicht hochgeklappt wird.
- Es schaltet die Zündung aus, falls ein Gang eingelegt ist und der Seitenständer bei laufendem Motor ausgeklappt wird. Die Funktion des Systems sollte regelmäßig auf nachfolgende Weise geprüft werden.

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION

WARNUNG

Falls eine Fehlfunktion auftritt, das
Fahrzeug vor der nächsten Fahrt von einer
Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

ARMATUREN, BEDIENUNGSELEMENTE UND DEREN FUNKTION





ROUTINEKONTROLLE VOR FAHRTBEGINN

Gemäß der Straßenverkehrsordnung ist jeder Fahrer für den Zustand seines Fahrzeuges selbst verantwortlich. Schon nach kurzer Standzeit können sich z. B. durch äußere Einflüsse wesentliche Eigenschaften Ihres Motorrades verändern. Beschädigungen, plötzliche Undichtigkeiten oder ein Druckverlust in den Reifen stellen unter Umständen eine große Gefahr dar. Deshalb ist es notwendig, vor Fahrtbeginn neben einer gewissenhaften Sichtkontrolle folgende Punkte zu prüfen:

HINWEIS: Routinekontrollen sollten vor jeder Fahrt mit dem Fahrzeug durchgeführt werden. Eine solche Kontrolle ist schnell durchgeführt und die dadurch erreichte zusätzliche Sicherheit ist den Zeitaufwand allemal wert.

WARNUNG

Falls im Verlauf der "Routinekontrolle vor Fahrtbeginn" irgendwelche Funktionsstörungen festgestellt werden, die Ursache

ROUTINEKONTROLLE VOR FAHRTBEGINN

PRÜFPUNKT	KONTROLLEN	SEITE
Kraftstoff	- Kraftstoffstand im Tank prüfen. - Ggf. tanken. - Kraftstoffleitung auf Lecks überprüfen.	3-7
Motoröl	- Motorölstand im Motor überprüfen. - Ggf. Öl der empfohlenen Sorte zum vorgeschriebenen Stand hinzufügen. - Fahrzeug auf Öllecks kontrollieren.	6-9
Vorderradbremse	- Funktion prüfen. - Falls weich oder schwammig, das Hydrauliksystem von einer Yamaha-Fachwerkstatt entlüften lassen. - Hebelspiel kontrollieren. - Ggf. einstellen. - Die Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren. - Ersetzen, falls nötig. - Den Flüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter prüfen. - Ggf. Bremsflüssigkeit der empfohlenen Sorte zum vorgeschriebenen Stand hinzufügen. - Hydrauliksystem auf Lecks kontrollieren.	6-18, 6-21, 6-22
Hinterradbremse	- Funktion prüfen. - Pedalspiel kontrollieren. - Ggf. einstellen.	6-19,6-21
Kupplung	- Funktion prüfen. - Ggf. Seilzug schmieren. - Hebelspiel kontrollieren. - Ggf. einstellen.	6-17
Gasdrehgriff	- Sicherstellen, dass er reibungslos funktioniert. - Seilzugspiel kontrollieren. - Ggf. das Seilzugspiel von einer Yamaha-Fachwerkstatt einstellen und des - Seilzug- und Griffgehäuse schmieren lassen.	6-14,6-26
Steuerungs-Seilzüge	- Sicherstellen, dass er reibungslos funktioniert. - Ggf. schmieren.	6-26

ROUTINEKONTROLLE VOR FAHRTBEGINN

PRÜFPUNKT	KONTROLLEN	SEITE
Antriebskette	<ul style="list-style-type: none"> • Kettendurchhang kontrollieren. • Ggf. einstellen. Zustand der Kette kontrollieren. Ggf. schmieren.	6-23,6-25
Räder und Reiten	Auf Beschädigung kontrollieren. Den Zustand der Reifen und die Profiltiefe prüfen. Luftdruck kontrollieren. Korrigieren, falls nötig.	6-14,6-17
Brems- und Schaltpedale	. Sicherstellen, dass er reibungslos funktioniert. . Ggf. die Drehpunkte der Pedale schmieren.	6-27
Brems- und Kupplungshebel	. Sicherstellen, dass er reibungslos funktioniert. . Ggf. die Drehpunkte der Hebel schmieren.	6-27
Seitenständer	. Sicherstellen, dass er reibungslos funktioniert. . Ggf. Drehpunkt schmieren.	6-27
Fahrgestellhalterungen	. Sicherstellen, dass alle Muttern und Schrauben richtig festgezogen sind. . Ggf. festziehen.	
Instrumente, Lichter, Signale und Schalter	. Funktion prüfen. . Korrigieren, falls nötig.	
Seitenständerschalter	. Funktion des Zündunterbrechungs- und Anlasssperrschaltersystems kontrollieren . Ist das System defekt, lassen Sie das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen.	3-11

WICHTIGE FAHR- UND BEDIENUNGSHINWEISE

WARNUNG

- o Vor der Inbetriebnahme sollte der Fahrer sich mit den Eigenschaften und der Bedienung seines Fahrzeugs gut vertraut machen. Wenden Sie sich bezüglich Steuerungsvorrichtungen oder Funktionen, die Sie nicht gründlich verstehen, an eine Yamaha-Fachwerkstatt.
- O Den Motor unter keinen Umständen in geschlossenen Räumen anlassen oder laufen lassen. Auspuffgase sind giftig und wenn sie eingeatmet werden, können sie innerhalb kürzester Zeit zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen. Stellen Sie zu jeder Zeit ausreichende Belüftung sicher.
- o Vor dem Losfahren sicherstellen, dass der Seitenständer hochgeklappt ist. Ist der Seitenständer nicht vollständig hochgeklappt, könnte er mit dem

Boden in Berührung kommen und den Fahrer stören. Möglicher Kontrollverlust kann die Folge sein.

Anlassen (kalter Motor)

Da das Fahrzeug mit einem Zündunterbrechungs- und Anlasssperrschalter-System ausgerüstet ist, kann der Motor nur gestartet werden, wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

- Das Getriebe befindet sich in der Leerlaufstellung.
- Wenn ein Gang eingelegt ist, muss der Seitenständer hochgeklappt und der Kupplungshebel gezogen sein.

WARNUNG

Vor dem Starten die Funktion des Zündungsunterbrechungs- und Anlasssperrschaltersystems entsprechend dem auf Seite 3-11 beschriebenen Verfahren kontrollieren.

Niemals mit ausgeklappten Seitenständer fahren.

1. Den Kraftstoffhahn auf "ON" stellen.

WICHTIGE FAHR- UND BEDIENUNGSHINWEISE

2. Den Zündschlüssel auf "ON" und den Motorstoppschalter auf "I" stellen.

3. Das Getriebe in die Leerlaufstellung schalten.

HINWEIS:

Die Leerlauf- Kontrollleuchte sollte in der Leerlaufstellung des Getriebes normalerweise leuchten; anderenfalls den Stromkreis von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

4. Den Choke aktivieren und den Gasdrehgriff ganz schließen. (Siehe Seite 3-9.)

5. Den Starterschalter drücken, um den Motor anzulassen.

HINWEIS:

Falls der Motor nicht sofort anspringt, den Starterschalter loslassen und einige Sekunden bis zum nächsten Startversuch warten. Jeder Anlassversuch sollte so kurz wie möglich sein, um die Batterie zu schonen. Drehen Sie den Motor pro Anlassversuch nicht länger als 10 Sekunden durch.

6. Bewegen Sie den Choke nach dem Anlassen wieder um die Hälfte zurück.

Zur Schonung des Motors niemals mit kaltem Motor stark beschleunigen!

7. Bei warmgelaufenem Motor den Choke abschalten.

HINWEIS:

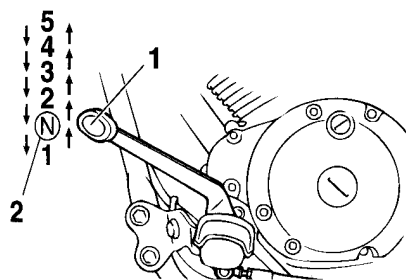
Der Motor ist ausreichend warmgelaufen, wenn er bei abgeschaltetem Choke willig auf Gasgeben anspricht.

Anlassen warmgelaufenen Motors

Dem selben Verfahren wie für einen kalten Motor folgen, mit Ausnahme das der Choke nicht eingesetzt werden muss, wenn der Motor bereits warm ist,

WICHTIGE FAHR- UND BEDIENUNGSHINWEISE

Schalten



1. Fußschalthebel
2. Neutralstellung

Durch Einlegen der entsprechenden Gänge kann die Motorleistung beim Anfahren, Beschleunigen und Bergauffahren optimal genutzt werden.

Die Abbildung zeigt die Lage der Gänge.

HINWEIS:

Um das Getriebe in den Leerlauf zu schalten, den Fußschalthebel mehrmals ganz hinunterdrücken, bis das Ende des Schaltweges erreicht ist, und dann den Fußschalthebel leicht hochziehen.

ACHTUNG

- Auch wenn das Getriebe im Leerlauf ist, das Motorrad nicht über einen längeren Zeitraum mit ausgeschaltetem Motor im Leerlauf laufen lassen und das Motorrad nicht über lange Strecken schieben. Das Getriebe wird nur ausreichend geschmiert, wenn der Motor läuft. Unzureichende Schmierung kann das Getriebe beschädigen.
- Zum Schalten stets die Kupplung betätigen. Motor, Getriebe und Kraftübertragung sind nicht auf die Belastungen des Schaltens ohne Kupplungsbetätigung ausgelegt und könnten dadurch beschädigt werden.

Schaltzeitpunkt nach oben:

- 1. - 2.: 23 km/h
- 2. - 3.: 36 km/h
- 3. - 4.: 50 km/h
- 4. - 5.: 60 km/h

HINWEIS:

Wenn direkt um zwei Gänge hinuntergeschaltet werden soll, die Geschwindigkeit entsprechend drosseln (z. B. auf 35 km/h abbremesen, wenn vom 4. in den 2. Gang geschaltet wird).

Empfohlene Schaltzeitpunkte (nur Schweiz)

Die nachfolgende Tabelle führt die empfohlenen Schaltzeitpunkte beim Beschleunigen auf.

WICHTIGE FAHR- UND BEDIENUNGSHINWEISE

Tipps zum Kraftstoffsparen

Der Kraftstoffverbrauch des Motors kann durch die Fahrweise stark beeinflusst werden. Folgende Ratschläge helfen, unnötigen Benzinverbrauch zu vermeiden:

- o Den Choke so früh wie möglich ab schalten.
- o Beim Beschleunigen früh in den nächsten Gang schalten und hohe Drehzahlen vermeiden.
- o Zwischengas beim Herunterschalten und unnötig hohe Drehzahlen ohne Last vermeiden.
- o Bei längeren Standzeiten in Staus, vor Ampeln oder Bahnschranken den Motor am besten abschalten.

Einfahrsvorschriften

Die ersten 1.000 km (600 mi) sind ausschlaggebend für die Leistung und Lebensdauer des neuen Motors. Darum sollten die nachfolgenden Anweisungen sorgfältig gelesen und genau beachtet werden.

Der Motor ist fabrikneu und darf während der ersten 1.000 km (600 mi) nicht zu stark beansprucht werden. Die verschiedenen Teile des Motors spielen sich selbst in das richtige Betriebsspiel ein. Hohe Drehzahlen, längeres Vollgasfahren und andere Belastungen, die den Motor stark erhitzen, sind während dieser Periode zu vermeiden.

0-150 km (0-300 mi)

Längeren Betrieb mit mehr als 1/3 geöffnetem Gasdrehgriff vermeiden.

500-1.000 km (300-600 mi)

Längeren Betrieb mit mehr als 1/2 geöffnetem Gasdrehgriff vermeiden.

ACHTUNG

Nach den ersten 1.000 km (600 mi)

unbedingt Motoröl und Ölfiltereinsatz wechseln.

Nach 1.000 km (600 mi)

Das Fahrzeug kann jetzt voll ausgefahren werden.

ACHTUNG

Bei Motorstörungen während der Einfahrzeit das Fahrzeug sofort von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

WICHTIGE FAHR- UND BETRIEBSHINWEISE

Parken

Zum Parken den Motor abstellen und
dann den Zündschlüssel abziehen.

WARNUNG

- o Motor und Auspuffrohre können
sehr heiß werden. Deshalb so
parken, dass Kinder oder Fußgänger
die heißen Teile nicht versehentlich
berühren können.
- o Das Fahrzeug nicht auf
abschüssigem oder weichem
Untergrund abstellen, damit es nicht
umfallen kann.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Der Fahrzeughalter ist für die Sicherheit selbst verantwortlich. Regelmäßige Inspektionen, Einstellungen und Schmierung gewährleisten maximale Fahrsicherheit und einen optimalen Zustand Ihres Fahrzeugs. Auf den folgenden Seiten werden die wichtigsten Inspektionspunkte, Einstellungen und Schmierstellen angegeben und erläutert.

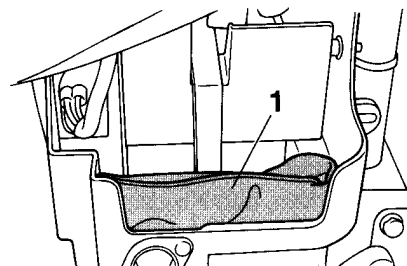
Die in der Tabelle empfohlenen Zeitabstände für Wartung und Schmierung sollten lediglich als Richtwerte für den Normalbetrieb angesehen werden. JE NACH WETTERBEDINGUNGEN, GE LÄNDE, GEOGRAFISCHEM EINSATZORT UND PERSÖNLICHER FAHRWEISE MÜSSEN DIE WARTUNGSINTERVALLE MÖGLICHERWEISE VERKÜRZT WERDEN.

WARNUNG

Sind Sie mit Wartungsarbeiten nicht vertaut, lassen Sie sie von einer Yamaha-Fachwerkstatt durch

führen.

Bordwerkzeug



1. Bordwerkzeug

Das Bordwerkzeug befindet sich hinter der Abdeckung B. (Siehe Seite 6-6.) Einige in der Anleitung aufgeführten Wartungsarbeiten und Reparaturen, können vom sachverständigen Fahrer selbst ausgeführt werden. Das Bordwerkzeug erlaubt das Durchführen der meisten Wartungsarbeiten. Gewisse Arbeiten und Einstellungen erfordern jedoch zusätzliches Werkzeug wie z. B. einen Drehmomentschlüssel.

HINWEIS:

Falls das für die Wartung notwendige, Werkzeug nicht zur Verfügung steht.



REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

und Ihnen die Erfahrung für bestimmte
Wartungsarbeiten fehlt, die
Wartungsarbeiten von einer Yamaha-
Fachwerkstatt ausführen lassen.

WARNUNG

Von Yamaha nicht zugelassene
Änderungen können Leistungsverluste
und unsicheres Fahrverhalten zur
Folge haben. Vor Änderungen am
Fahrzeug unbedingt die
Yamaha-Fachwerkstatt betragen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Wartungsintervalle und Schmierdienst

HINWEIS:

• Die Jahresinspektion kann ausbleiben, wenn stattdessen eine Inspektion, basierend auf den gefahrenen Kilometern, durchgeführt wird.

- Ab 30.000 km die Wartungsintervalle ab 6.000 km wiederholen.
- Die mit einem Sternchen markierten Arbeiten erfordern Spezialwerkzeuge, besondere Daten und technische Fähigkeiten und sollten daher von einer Yamaha-Fachwerkstatt ausgeführt werden.

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGSARBEIT	STAND DES KILOMETERZÄHLERS (x 1.000 km)					JAHRES- KONTROL L
			1	6	12	18	24	
1	* Kraftstoffleitung	. Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Risse oder Beschädigung kontrollieren.						
2	Zündkerzen	. Zustand kontrollieren. . Reinigen und Abstand neu einstellen. . Ersetzen.			N/			
3	Ventile	. Ventilspiel kontrollieren. . Einstellen.						
4	Luftfiltereinsatz	. Reinigen. . Ersetzen.						
5	Kupplung	. Funktion prüfen. . Einstellen.				V		
6	Vorderradbremse	. Das Fahrzeug auf ordnungsgemäßen Betrieb, Flüssigkeitsstand und auf Lecks überprüfen. (Siehe HINWEIS im Anschluss an diese Tabelle.) . Scheibenbremsbeläge ersetzen.	7	V	V	V		
			Bei Abnutzung bis zum Grenzwert					
7	* Hinterradbremse	. Funktion kontrollieren und das Spiel des Fußbremspedals einstellen. . Trommelbremsbeläge ersetzen.		7	V	7	V	VV ₁
			Bei Abnutzung bis zum Grenzwert					

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGSARBEIT	STAND DES KILOMETERZÄHLERS (× 1.000 km)					JAHRES- KONTROLLE
			1	6	12	18	24	
8	* Bremsschlauch	<ul style="list-style-type: none"> Auf Risse oder Beschädigung kontrollieren. Ersetzen. 		✓	✓	✓	✓	✓
			Alle 4 Jahre					
9	* Räder	<ul style="list-style-type: none"> Rundlauf und Speichensitz prüfen und auf Beschädigung kontrollieren. Gegebenenfalls Speichen festziehen. 		✓	✓	✓	✓	
10	* Reifen	<ul style="list-style-type: none"> Profiltiefe prüfen und auf Beschädigung kontrollieren. Ersetzen, falls nötig. Luftdruck kontrollieren. Korrigieren, falls nötig. 		✓	✓	✓	✓	✓
11	* Radlager	<ul style="list-style-type: none"> Das Lager auf Lockerung oder Beschädigung kontrollieren. 		✓	✓	✓	✓	
12	* Schwinge	<ul style="list-style-type: none"> Funktion und auf übermäßiges Spiel kontrollieren. Mit Molybdädisulfidfett schmieren. 		✓	✓	✓	✓	
			Alle 24.000 km					
13	* Antriebskette	<ul style="list-style-type: none"> Kettendurchhang kontrollieren. Sicherstellen, daß das Hinterrad richtig ausgerichtet ist. Reinigen und schmieren. 	Alle 1.000 km und nach dem Waschen des Motorrads oder nach einer Fahrt im Regen					
14	* Lenkungslager	<ul style="list-style-type: none"> Das Spiel des Lagers kontrollieren und die Lenkung auf Schwergängigkeit prüfen. Mit Lithiumseifenfett schmieren. 	✓	✓	✓	✓	✓	
			Alle 24.000 km					
15	* Fahrgestellhalterungen	<ul style="list-style-type: none"> Sicherstellen, daß alle Muttern und Schrauben richtig festgezogen sind. 		✓	✓	✓	✓	✓
16	* Seitenständer	<ul style="list-style-type: none"> Funktion prüfen. Schmieren. 		✓	✓	✓	✓	✓
17	* Seitenständerschalter	<ul style="list-style-type: none"> Funktion prüfen. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	* Teleskopgabel	<ul style="list-style-type: none"> Funktion prüfen und auf Öllecks kontrollieren. 		✓	✓	✓	✓	
19	* Federbeine	<ul style="list-style-type: none"> Funktion prüfen und die Stoßdämpfer auf Öllecks kontrollieren. 		✓	✓	✓	✓	

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGSARBEIT	STAND DES KILOMETERZÄHLERS (× 1.000 km)					JAHRES- KONTROLLE
			1	6	12	18	24	
20	* Vergaser	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion des Chokes prüfen. • Motor-Leerlaufdrehzahl einstellen. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	Motoröl	<ul style="list-style-type: none"> • Wechseln. • Den Ölstand kontrollieren und das Fahrzeug auf Öllecks prüfen. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	Ölfiltereinsatz	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen. 	✓		✓		✓	
23	* Vorderrad- und Hinterrad-Bremslichtschalter	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion prüfen. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	Sich bewegende Teile und Seilzüge	<ul style="list-style-type: none"> • Schmieren. 		✓	✓	✓	✓	✓
25	* Lichter, Signale und Schalter	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion prüfen. • Scheinwerferlichtkegel einstellen. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

HINWEIS:

o Der Luftfiltereinsatz muss bei übermäßig feuchtem oder staubigem Einsatz häufiger gereinigt bzw. erneuert werden.

o Wartung der hydraulische Bremsanlage

. Regelmäßig den Bremsflüssigkeitsstand prüfen, ggf. korrigieren.

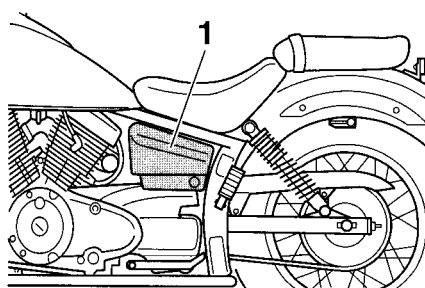
. Alle zwei Jahre die inneren Hauptbremszylinder- und Bremssattel-Bauteile erneuern und die Bremsflüssigkeit wechseln.

. Bremsschläuche bei Beschädigung oder Rissbildung, spätestens

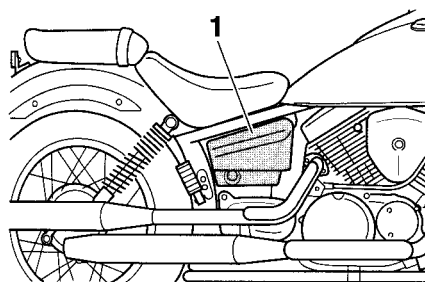
jedoch alle vier Jahre erneuern.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Abdeckungen abnehmen und montieren



1. Abdeckung A



1. Abdeckung B

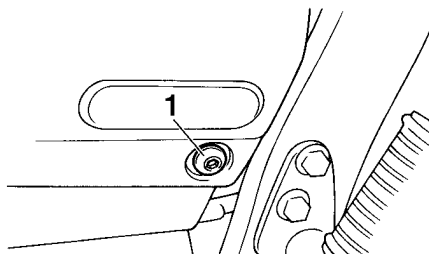
Die hier abgebildeten Abdeckungen müssen für manche in diesem Kapitel beschriebenen Wartungs- und Reparaturarbeiten

abgenommen werden. Für die Demontage und Montage der einzelnen Abdeckungen sollte jeweils auf die nachfolgenden Abschnitte zurückgegriffen werden.

Abdeckung A

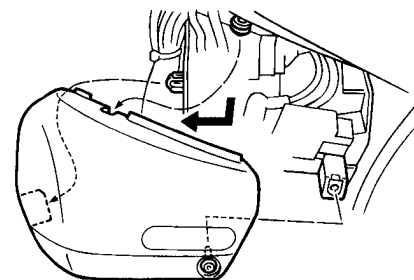
Abdeckung abnehmen

1. Die Schraube entfernen.



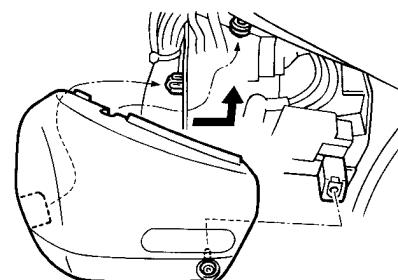
1. Schraube

2. Die Abdeckung an der Hinterseite nach außen ziehen und dann nach vorn schieben, um die Vorderseite zu lösen.



Abdeckung montieren

1. Die Vorderseite der Abdeckung sichern und dann die Hinterseite andrücken.



2. Die Schraube anbringen.

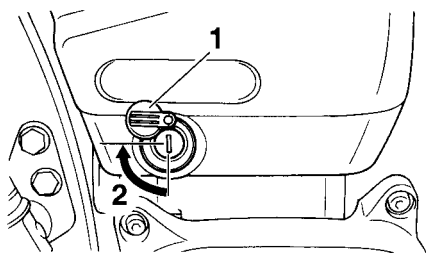
Abdeckung B

Abdeckung abnehmen

1. Die Schlossabdeckung öffnen, den Schlüssel in das Tankschloss stecken

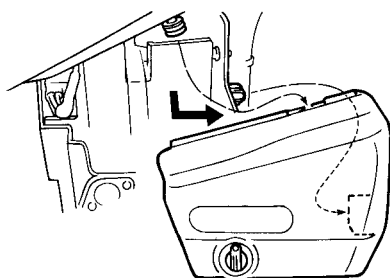
REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

und dann 1/4 Drehung im Uhrzeigersinn



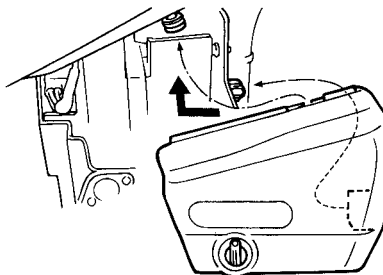
1 .Schlossabdeckung

2. Mit eingestecktem Schlüssel die Abdeckung an der Hinterseite nach außen ziehen und dann nach vorn schieben, um die Vorderseite zu lösen.



Abdeckung montieren

1. Die Vorderseite der Abdeckung sichern und dann mit eingestecktem Schlüssel die Hinterseite andrücken.



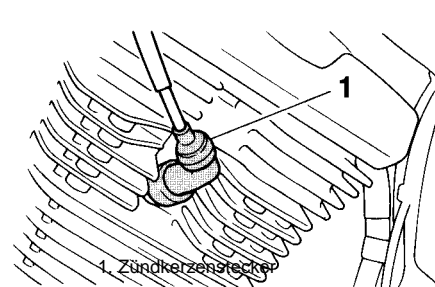
2. Den Schlüssel im Gegenuhrzeigersinn in die Ausbaustellung drehen, abziehen und die Schlossabdeckung

Zündkerzen prüfen

Die Zündkerzen sind wichtige Bestandteile des Motors und sind leicht zu überprüfen. Da Verbrennungswärme und Ablagerungen die Funktionstüchtigkeit der Kerzen im Laufe der Zeit vermindern, müssen die Zündkerzen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle herausgenommen und geprüft werden. Der Zustand der Zündkerzen erlaubt Rückschlüsse auf den Zustand des Motors.

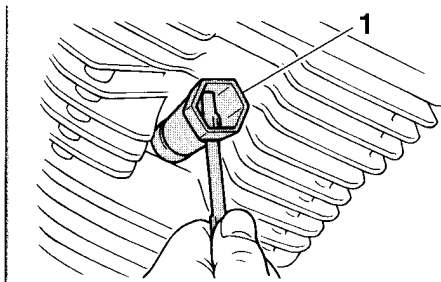
Zündkerze ausbauen

1. Den Zündkerzenstecker abziehen.



REGELMASSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

2. Die Zündkerze, wie in der Abbildung dargestellt, mit dem Zündkerzenschlüssel (Bordwerkzeug) heraus-schrauben.



1. Zündkerzenschlüssel

Zündkerzen prüfen

1. Die Verfärbung des Zündkerzen-Isolatorfußes prüfen. Der die Mittelelektrode umgebende Porzellanisolator ist bei richtig eingestelltem Motor und normaler Fahrweise rehbraun.
2. Prüfen, ob sämtliche Zündkerzen des Motors die gleiche Verfärbung aufweisen.

HINWEIS:

Weisen einzelne oder sämtliche Zünd-

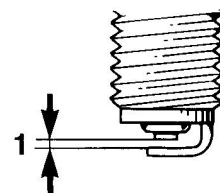
kerzen eine stark abweichende Färbung auf, könnte der Motor defekt sein. Versuchen Sie nicht, derartige Probleme selbst zu diagnostizieren. Lassen Sie stattdessen das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen.

3. Die Zündkerzen auf fortgeschrittenen Abbrand der Mittelelektroden und übermäßige Ölkohleablagerungen prüfen und ggf. erneuern.

Empfohlene Zündkerze:
NGK/CR7HSA
DENSO/L122FSR-U

Zündkerze montieren

1. Den Zündkerzen-Elektrodenabstand mit einer Fühlerlehre messen und ggf. korrigieren.



1. Zündkerzen-Elektrodenabstand

Zündkerzen-Elektrodenabstand:
0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

2. Die Sitzfläche der Kerzendichtung reinigen; Schmutz und Fremdkörper vom Gewinde abwischen.
3. Die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel festschrauben und dann vorschriftsmäßig festziehen.

Anzugsdrehmoment:

Zündkerze:
12.5 Nm (1.25 m-kgf, 9 ft-lbf)

HINWEIS:

Steht beim Einbau einer Zündkerze

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung, lässt sich das vorgeschriebene Anzugsmoment annähernd erreichen, wenn die Zündkerze handfest eingedreht und anschließend noch um 1/4-1/2 Drehung weiter festgezogen wird. Das Anzugsmoment sollte jedoch möglichst bald mit einem Drehmomentschlüssel nach Vorschrift korrigiert werden.

4. Den Zündkerzenstecker aufsetzen.

Motoröl und Ölfiltereinsatz

Der Motorölstand sollte vor Fahrtbeginn geprüft werden. Außerdem muss in den empfohlenen Abständen, gemäß der Wartungs- und Schmiertabelle, das Motoröl gewechselt und der Ölfiltereinsatz erneuert werden.

Ölstand prüfen

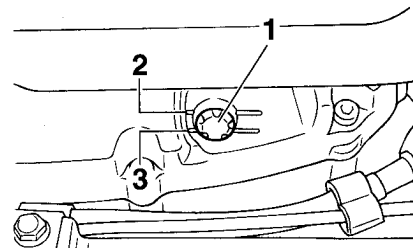
1. Das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund abstellen und in gerader Stellung halten.

HINWEIS:

Sicherstellen, dass das Fahrzeug bei der Kontrolle des Ölstands vollständig gerade steht. Selbst geringfügige Neigung zur Seite kann bereits zu einem falschen Messergebnis führen.

2. Den Motor anlassen, einige Minuten lang warmlaufen lassen und dann abstellen.
3. Einige Minuten warten, damit sich das Öl setzen kann. Dann den Ölstand durch das Schauglas rechts unten am Kurbelgehäuse ablesen.

HINWEIS: Der Ölstand sollte sich zwischen Minimal- und Maximalstand-Markierung befinden.



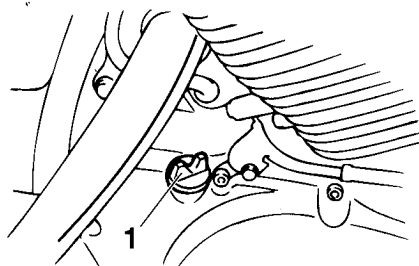
1. Prüfenster für den Motorölstand
 2. Maximalstand-Markierung
 3. Minimalstand-Markierung
 4. Falls der Ölstand unter der Minimalstand-Markierung liegt, Öl der empfohlenen Sorte bis zum vorgeschriebenen Stand nachfüllen.
- Ölwechseln (mit/ohne Filterwechsel)**

1. Den Motor anlassen, einige Minuten lang warmlaufen lassen dann abstellen.
2. Ein Olauffanggefäß unter den Mo-

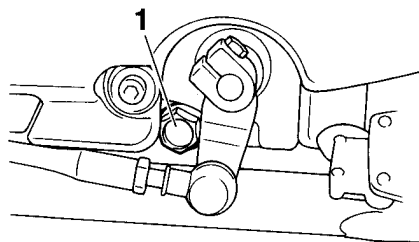
REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

tor stellen, um das Altöl aufzufangen.

3. Den Einfüllschraubverschluss und die Ablassschraube herausdrehen, um das Motoröl aus dem Kurbelgehäuse abzulassen.



7. Motoröl-

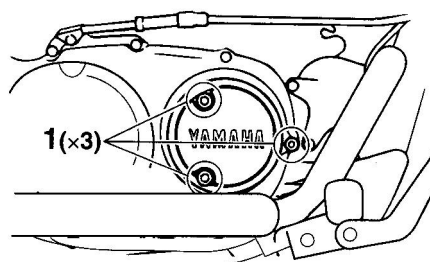


7. Motoröl-

HINWEIS:

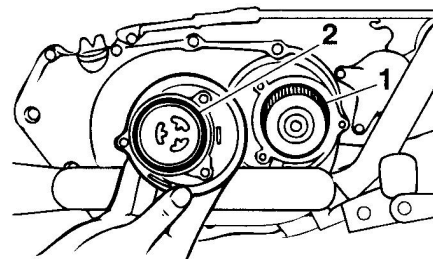
Die Schritte 4-6 nur ausführen, wenn der Ölfiltereinsatz erneuert wird.

4. Den Ölfiltergehäusedeckel durch Abnehmen der Schrauben ausbauen.



7. Schr

5. Den Ölfiltereinsatz und den O-Ring herausnehmen und durch neue Teile ersetzen.



1. Ölfiltereinsatz

2. O-Ring

6. Die Schrauben des Ölfiltergehäusedeckels anbringen und anschließend vorschriftsmäßig festziehen.

Anzugsdrehmoment:

Ölfiltergehäusedeckel- Schraube: 10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

HINWEIS:

Sicherstellen, dass der O-Ring korrekt sitzt.

7. Die Motoröl- Ablassschraube mon-

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Tieren und anschließend vorschriftsmäßig festziehen.

Anzugsdrehmoment:

Motoröl- Ablassschraube:

34 Nm (3.4 m-kgf, 24.5 ft-lbf)

8. Die vorgeschriebene Menge des empfohlenen Öls einfüllen und dann den Einfüllschraubverschluss fest zudrehen.

Empfohlene Ölsorte:

Siehe Seite 8-I'. **Füllmenge:**

Ölwechsel mit Filterwechsel:

1.60 L (1.69 US qt)

(1.41 Imp.qt) Ölwechsel ohne

Filterwechsel:

1.40 L (1.48 US qt)

(1.23 Imp.qt)

wenden Sie keine Öle mit Diesel-Spezifikation "CD" oder Öle von höherer Qualität als angegeben. Auch keine Öle der Klasse "ENERGY CONSERVING W" oder höher verwenden.

o Darauf achten, dass keine Fremdkörper in das Kurbelgehäuse eindringen.

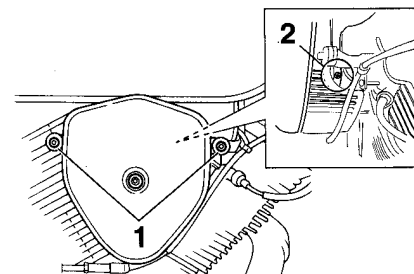
9. Den Motor anlassen und einige Minuten lang im Leerlaufbetrieb auf Öllecks überprüfen. Tritt irgendwo Öl aus, den Motor sofort abstellen und die Ursache feststellen.

10. Den Motor abstellen, den Ölstand erneut prüfen und ggf. Öl nachfüllen.

Luftfiltereinsatz reinigen

Der Luftfiltereinsatz sollte in den empfohlenen Abständen gemäß Wartung und Schmiertabelle gereinigt werden. Bei Einsatz in sehr staubiger oder (feuchter Umgebung ist der Filter häufiger zu reinigen.

1. Die Schrauben des Luftfiltergehäuses, abschrauben und die Klemmschraube lockern.



1. Schraube

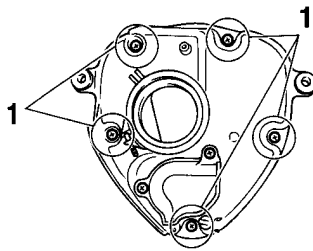
2. Klemmschraube

2. Den Luftfilter- Gehäusedeckel abschrauben.

ACHTUNG:

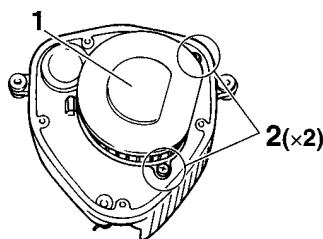
o Uni ein Durchrutschen der Kupplung zu vermeiden (da das Motoröl auch die Kupplung schmiert), mischen Sie keine chemischen Zusätze bei. Ver-

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN



1. Schraube

3. Den Luftfiltereinsatz abschrauben.

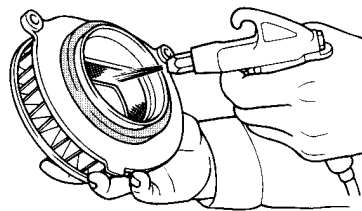


1. Luftfiltereinsatz

2. Schraube

4. Den Filtereinsatz ausklopfen, um den größten Schmutz und Staub zu entfernen; dann mit Druckluft, wie in der Abbildung

feineren Staub herausblasen. Den Luftfiltereinsatz, falls beschädigt, erneuern.



Den Filtereinsatz in das Luftfiltergehäuse einsetzen und dann festschrauben.

6. Den Luftfilter-Gehäusedeckel festschrauben.

7. Das Luftfiltergehäuse mit den Schrauben befestigen und dann die Klemmschraube festziehen.

ACHTUNG: _____

Es ist sicherzustellen, dass der Luftfiltereinsatz richtig im Luftfiltergehäuse sitzt.

Der Motor sollte niemals ohne den Luftfiltereinsatz betrieben werden, andernfalls könnten der/die Kolben und/oder der/die Zylinder übermäßig verschleifen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Vergaser einstellen

Der Vergaser ist ein wesentlicher Bestandteil des Motors und erfordert eine höchst genaue Einstellung. Die meisten Einstellarbeiten sollten einer Yamaha-Fachwerkstatt vorbehalten bleiben, die über die notwendigen Kenntnisse und Erfahrung verfügt. Die im folgenden beschriebene Einstellung können Sie jedoch im Rahmen der regelmäßigen Wartung selbst ausführen.

ACHTUNG:

Die im Yamaha- Werk vorgenommene Vergasereinstellung beruht auf zahlreichen Tests. Eine Änderung dieser Einstellung ohne ausreichende Fachkenntnis kann zu Leistungsabfall und Motorschäden führen.

Leerlaufdrehzahl einstellen

Die Leerlaufdrehzahl muss in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle folgendermaßen geprüft und ggf. eingestellt werden:

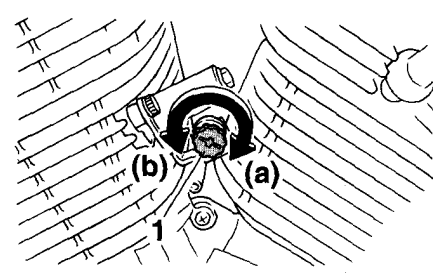
Der Motor sollte warmgelaufen sein, bevor Sie diese Einstellung vornehmen.

HINWEIS:

- Der Motor ist ausreichend warmgelaufen, wenn er spontan auf Gasgeben anspricht.
- Für diese Einstellung wird ein Diagnose - Drehzahlmesser benötigt.

1. Den Drehzahlmesser an das Zündkerzenkabel anschließen.
2. Prüfen Sie die Leerlaufdrehzahl des Motors und stellen Sie sie, falls erforderlich, durch Drehen der Leerlaufeinstellschraube auf den vorgeschriebenen Wert ein. Zum Erhöhen der Leerlaufdrehzahl die Einstellschraube in Richtung (a) drehen. Zum Verringern der Leerlaufdrehzahl die Einstellschraube

in Richtung (b) drehen.



1. Leerlaufeinstellschraube

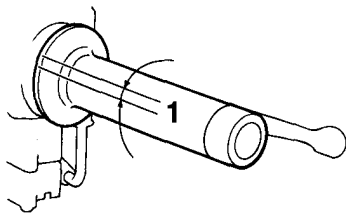
Leerlaufdrehzahl:
1250-1450 r/min

HINWEIS:

Falls sich die Leerlaufdrehzahl nicht wie oben beschrieben einstellen lässt, den Motor von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Gaszugspiel einstellen



1. Spiel des Gaszugs

Das Gaszugspiel sollte am Gasdrehgriff 3.0-5.0 mm (0.12-0.20 in) betragen. Das Gaszugspiel am Drehgriff regelmäßig prüfen und ggf. von einer Yamaha-Fachwerkstatt einstellen lassen.

Ventilspiel einstellen

Mit zunehmender Betriebszeit verändert sich das Ventilspiel, wodurch die Zylinderfüllung nicht mehr den optimalen Wert erreicht und/oder Motorgeräusche entstehen können. Um dem vorzubeugen, muss das Ventilspiel in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle von einer Yamaha-Fachwerkstatt geprüft und ggf. eingestellt werden.

Reifen

Zur Erzielung optimaler Fahrleistungen, einer langen Lebensdauer und maximaler Fahrsicherheit mit Ihrem Motorrad beachten Sie bitte die folgenden Punkte zum Thema Reifen.

Reifenluftdruck

Den Reifenluftdruck vor Fahrtantritt prüfen und ggf. korrigieren.

WARNUNG:

- **Den Reifenluftdruck stets bei kalten Reifen (d. h. Reifentemperatur entspricht Umgebungstemperatur) prüfen und korrigieren.**
- **Der Reifendruck muss entsprechend der Fahrgeschwindigkeit und hinsichtlich des Gesamtgewichts von Fahrer, Beifahrer, Gepäck und Zubehör, das für dieses Modell genehmigt wurde, angepasst werden.**

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Reifenluftdruck (gemessen bei

kalten Reifen): 0–90 kg (0–198 lb)
b) Vorn:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²) Hinten:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

90–183 kg (198–404 lb) Vorn:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Hinten:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

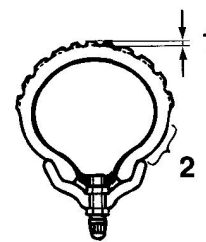
Maximale Zuladung*:

183 kg (404 lb)

*Gesamtgewicht von Fahrer, Beifahrer, Gepäck und Zubehör

heit, sondern kann auch Reifenschäden und Unfälle zur Folge haben. Sicherstellen, dass das Gesamtgewicht aus Gepäck, Fahrer, Beifahrer und zulässigem Zubehör nicht die maximale Gesamtzuladung überschreitet. Keinesfalls Gegenstände mitführen, die während der Fahrt verrutschen können. Schwere Lasten zum Fahrzeugmittelpunkt hin platzieren und das Gewicht möglichst gleichmäßig auf beide Seiten verteilen. Fahrwerk und Reifenluftdruck müssen auf die Gesamtzuladung angepasst werden. Reifenzustand und -Luftdruck vor Fahrtantritt prüfen.

Reifenkontrolle



1. Profiltiefe

2. Reifenflanke

Vor jeder Fahrt die Reifen prüfen. Bei unzureichender Profiltiefe, Nägeln oder Glassplittern in der Lauffläche, rissigen Flanken usw. den Reifen umgehend von einer Yamaha-Fachwerkstatt wechseln lassen.

WARNUNG:

Da die Beladung das Fahr- sowie das Bremsverhalten und damit die Sicherheit des Motorrads beeinflusst, stets folgende Punkte beachten.

- o **DAS MOTORRAD NIEMALS ÜBERLADEN!** Überladen des Motorrads beeinträchtigt nicht nur Fahrverhalten und Sicher-

Mindestprofiltiefe (vorn und hinten):
1,6 mm

HINWEIS:

Die Gesetzgebung zur Mindestprofiltiefe kann von Land zu Land abweichen. Richten Sie sich deshalb nach den ent-

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

sprechenden Vorschriften.

Reifenausführung

Die Räder dieses Motorrads sind mit Schlauch-Reifen bestückt.

WARNUNG

- Grundsätzlich Reifen gleichen Typs und gleichen Herstellers für Vorder- und Hinterrad verwenden. Bei anderen als den zugelassenen Reifenkombinationen kann das Fahrverhalten nicht garantiert werden.

- Ausschließlich die nachfolgenden Reifen sind nach zahlreichen Tests von der Yamaha MOTOR CO., LTD. freigegeben worden.
-

Vorderreifen:

Größe:
80/100-18M/C 47P
Hersteller/Modell:
CHENG SHIN/C-91 6
IRC/MARBELLA NF27

Hinterreifen: Größe:
130/90-15M/C 66p
Hersteller/Modell:
CHENG SHIN/C-915
IRC/MARBELLA NR31

Reifenwechsel, grundsätzlich von einer YAMAHA- Fachwerkstatt vornehmen lassen, die über das notwendige Werkzeug und die fachliche Erfahrung verfügt.

Ein beschädigter Schlauch sollte am besten nicht mehr repariert werden. Falls die Lage es jedoch erfordert, die Reparatur mit größter Sorgfalt ausführen und den Schlauch dann möglichst bald erneuern.

WARNUNG

- Abgenutzte Reifen unverzüglich von einer YAMAHA- Fachwerkstatt austauschen lassen. Abgesehen davon, dass sie gegen die Straßenverkehrsordnung verstoßen, beeinträchtigen übermäßig abgefahrene Reifen die Fahrstabilität und können zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.
- Den Austausch von Bauteilen an Rädern und Bremsanlage, sowie

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

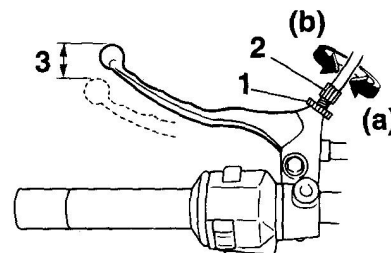
Speichenräder

Optimale Lenkstabilität, Lebensdauer und Fahrsicherheit sind nur durch Beachtung der folgenden Punkte gewährleistet.

- Die Radfelgen sollten vor jeder Fahrt auf Risse, Verbiegung oder Verzug, und die Speichen auf Lockerheit oder Beschädigung überprüft werden. Bei Mängeln an Reifen oder Rädern das Rad von einer Yamaha-Fachwerkstatt ersetzen lassen. Selbst kleinste Reparaturen an Rädern und Reifen nur von einer Fachwerkstatt ausführen lassen. Verformte oder eingerissene Reifen müssen ausgetauscht werden.
 - Nach dem Austausch von Reifen und/oder Reifen muss das Rad ausgewuchtet werden. Eine Reifenunwucht beeinträchtigt die Fahrstabilität, vermindert den Fahrkomfort und verkürzt die Lebensdauer des Reifens.
 - Nach dem Reifenwechsel zu-

nächst mit mäßiger Geschwindigkeit fahren, denn bevor der Reifen seine optimalen Eigenschaften entwickeln kann, muss seine Lauffläche vorsichtig eingefahren werden.

Kupplungshebel-Spiel einstellen



1. Kontermutter (Kupplungshebel)
2. Einstellschraube
3. Kupplungshebel-Spiel

Der Kupplungshebel muss ein Spiel von 5.0-10.0 mm (0.20-0.39 in) aufweisen. Das Kupplungshebel-Spiel regelmäßig prüfen und ggf. folgendermaßen einstellen.

1. Die Kontermutter am Kupplungshebel lockern.
2. Zum Erhöhen des Kupplungshebelspiels die Einstellschraube in Richtung (a) drehen. Zum Verringern des Kupplungshebelspiels (die Einstellschraube in Richtung (b) drehen).

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

(b) drehen.

3. Bei korrektem Kupplungshebel-Spiel die Kontermutter festziehen.

Falls das

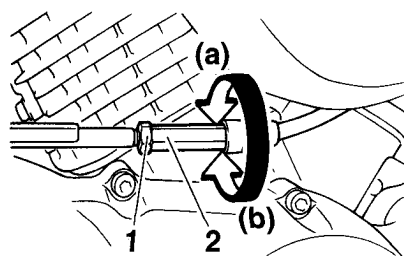
Kupplungshebel-Spiel nicht, wie oben beschrieben, korrekt eingestellt werden konnte,

folgendermaßen

vorgehen.

4. Die Einstellschraube am Kupplungshebel in Richtung (a) drehen, um den Kupplungsseilzug zu lockern.

5. Die Kontermutter am Kurbelgehäuse lockern.



1. Kontermutter (Kurbelgehäuse)

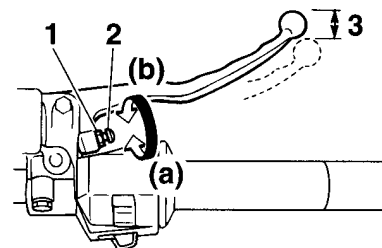
2. Einstellmutter

6. Zum Erhöhen des Kupplungshebel-

Spiels die Einstellmutter in Richtung (a) drehen. Zum Verringern des Kupplungshebel-Spiels die Einstellmutter in Richtung (b) drehen.

7. Die Kontermutter am Kupplungshebel und am Kurbelgehäuse festziehen.

Handbremshebel- Spiel einstellen



1. Kontermutter

2. Einstellschraube

3. Handbremshebel-Spiel

Der Bremshebel muss ein Spiel von 5.0-8.0 mm (0-20-0.31 in) aufweisen, wie dargestellt. Das Bremshebelspiel regelmäßig prüfen und ggf. wie folgt einstellen.

1. Die Kontermutter am Handbremshebel lockern.

2. Zum Erhöhen des Handbremshebel-Spiels die Einstellschraube in Richtung (a) drehen. Zum Verringern des Handbremshebel-Spiels

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

die Einstellschraube in Richtung (b) drehen.

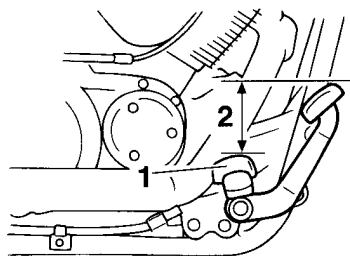
Die Kontermutter festziehen.

WARNUNG:

Nachdem das Bremshebelspiel eingestellt worden ist, das Spiel kontrollieren und sicherstellen, dass die Bremse richtig funktioniert.

Ein weiches oder schwammiges Gefühl beim Betätigen des Bremshebels kann bedeuten, dass sich Luft im hydraulischen System befindet. Befindet sich Luft im Hydrauliksystem, lassen Sie das System von einer Yamaha-Fachwerkstatt in Ordnung bringen, bevor Sie mit dem Motorrad fahren. Luft in der Bremsanlage verringert die Bremskraft und stellt ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar.

Fußbremshebel-Position und -Spiel einstellen



1. Fußraste
2. Fußbremshebel-Position

WARNUNG:

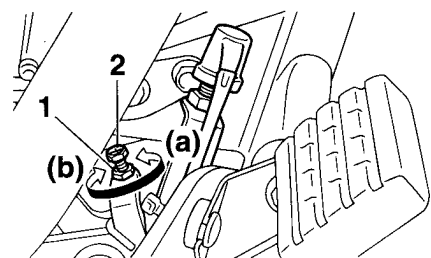
Diese Einstellungen sollten grundsätzlich von einer Yamaha-Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Fußbremshebel-Position

Die Oberkante des Fußbremshebels sollte etwa 76.6 mm (3.02 in) oberhalb der Oberkante der Fußraste sein, wie dargestellt. Die Fußbremshebel-Position regelmäßig prüfen und ggf. folgendermaßen einstellen.

1. Die Kontermutter am Fußbremshebel lockern.

2. Zum Anheben des Fußbremshebels die Einstellschraube in Richtung (a) drehen. Zum Senken des Fußbremshebels die Einstellschraube in Richtung (b) drehen.



1. Kontermutter
2. Einstellschraube der Fußbremshebel Position
3. Die Kontermutter festziehen.

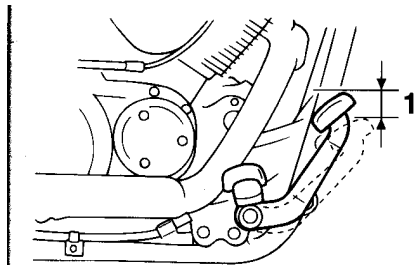
WARNUNG:

Nach dem Einstellen der Fußbremshebelposition, muss das Spiel da' Hebels eingestellt werden.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

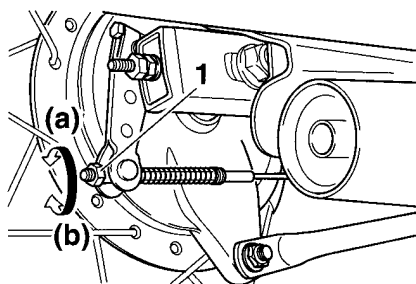
Fußbremshebel-Spiel

Der Fußbremshebel muss am Hebelende ein Spiel von 20.0-30.0 mm (0.79-1.18 in) aufweisen. Das Fußbremshebel-Spiel regelmäßig prüfen und ggf. folgendermaßen



1. Fußbremshebel-Spiel

Zum Erhöhen des Fußbremshebel-Spiels die Einstellmutter am Bremsgestänge in Richtung (a) drehen. Zum Verringern des Fußbremshebel-Spiels die Einstellmutter in Richtung (b) drehen.



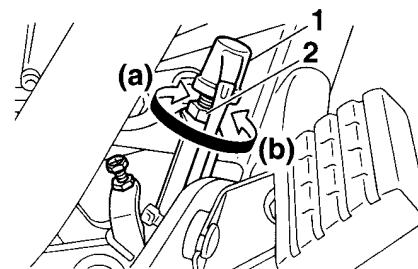
1. Einstellmutter für das Spiel des Fußbremshebels

WARNUNG:

- Nach dem Einstellen des Antriebskettendurchhangs oder nach dem Aus- oder Einbau des Hinterrads, immer das Spiel des Fußbremshebels kontrollieren.
- Lässt sich die Einstellung auf diese Weise nicht vornehmen, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.
- Nach dem Einstellen des Fußbremshebels die Funktion des Bremslichtschalters prüfen.

GAU22270

Hinterrad-Bremslichtschalter einstellen



1. Hinterrad-Bremslichtschalter 2. Einstellmutter

Der mit dem Bremslicht verbundene Hinterrad-Bremslichtschalter spricht beim Betätigen des Fußbremshebels an. Bei korrekter Einstellung leuchtet das Bremslicht kurz vor Einsetzen der Bremswirkung auf. Den Bremslichtschalter gegebenenfalls folgendermaßen einstellen: Den Hinterrad-Bremslichtschalter beim Drehen der Einstellmutter festhalten. Um den Einschaltpunkt des Bremslichts vor zu versetzen, die Einstellmutter

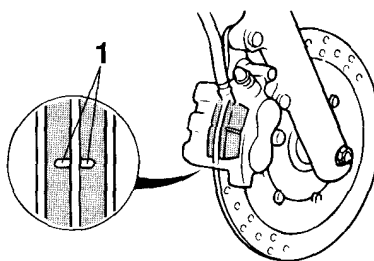
REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

in Richtung (a) drehen. Um den Einschaltpunkt des Bremslichts zurück zu versetzen, die Einstellmutter in Richtung (b) drehen.

Vorderrad- Scheibenbremsbeläge und Hinterrad- Trommelbremsbeläge prüfen

Der Verschleiß der Scheibenbremsbeläge vorn und Trommelbremsbeläge hinten muss in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle

Scheibenbremsbeläge

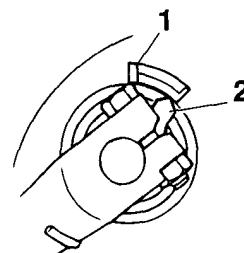


1 . Verschleißanzeigerille

Die Scheibenbremsbeläge vorn weisen Verschleißanzeiger (Nuten) auf, die ein Prüfen der Bremsbeläge ohne Ausbau erlauben. Zur Prüfung des Bremsbelagverschleißes die Nuten prüfen.

Wenn eine Nut fast verschwunden ist, die Scheibenbremsbeläge als ganzen Satz von einer Yamaha- Fachwerkstatt austauschen lassen.

Trommelbremsbeläge



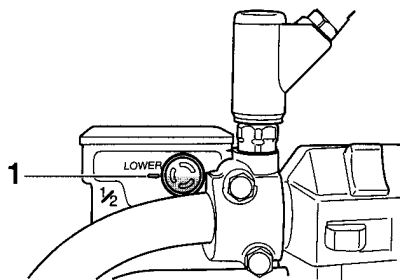
1. Line der Verschleißgrenze
2. Verschleißanzeiger

Die Hinterrad-Bremse weist eine Verschleißanzeiger auf, der ein Prüfen der Trommelbremsbeläge ohne Ausbau erlaubt. Zur Prüfung des Bremsbelagverschleißes die Bremse betätigen und die Verschleißanzeiger beobachten. Ist ein Bremsbelag derartig verschlissen, dass das Limit auf dem Verschleiß- anzeiger erreicht ist, müssen Sie die Trommelbremsbeläge schnellst-

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

möglich von einer Yamaha-Fachwerkstatt austauschen lassen.

Bremsflüssigkeitsstand prüfen Vorderradbremse



1. Minimalstand-Markierung

Bei Bremsflüssigkeitsmangel kann Luft in die Bremsanlage eindringen und dessen Funktion beeinträchtigen. Vor Fahrtantritt kontrollieren, dass Bremsflüssigkeit bis über die Minimalstand-Markierung reicht, und, falls erforderlich, Bremsflüssigkeit nachfüllen. Ein niedriger Bremsflüssigkeitsstand könnte darauf hinweisen, dass die Bremsbeläge abgenutzt sind und/oder ein Leck im Bremssystem vorhanden ist. Ist der Bremsflüssigkeitsstand niedrig, sicherstellen dass die Bremsbeläge

auf Verschleiß und das Bremssystem auf Lecks überprüft wird.

Folgende Vorsichtsmaßnahmen beachten:

- Beim Ablesen des Flüssigkeitsstands muss der Vorratsbehälter des Hauptbremszylinders waagrecht stehen.
- Nur die empfohlene Bremsflüssigkeit verwenden. Andere Bremsflüssigkeiten können die Dichtungen angreifen, Undichtigkeit verursachen und dadurch die Bremsfunktion beeinträchtigen.

Empfohlene Bremsflüssigkeit:
DOT 4

- Ausschließlich Bremsflüssigkeit gleicher Marke und gleichen Typs nachfüllen. Das Mischen verschiedener Bremsflüssigkeiten kann chemische Reaktionen hervorrufen, die die Bremsfunktion beeinträchtigen.
- Darauf achten, dass beim Nachfüllen kein Wasser in den

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Vorratsbehälter gelangt. Wasser setzt den Siedepunkt der Bremsflüssigkeit erheblich herab und kann Dampfblasenbildung verursachen.

Bremsflüssigkeit greift Lack und Kunststoffteile an. Deshalb vorsichtig handhaben und verschüttete Flüssigkeit sofort abwischen.

Ein allmähliches Absinken des Bremsflüssigkeitsstandes ist mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge normal. Jedoch bei plötzlichem Absinken die Bremsanlage von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Bremsflüssigkeit wechseln

Die Bremsflüssigkeit sollte in den empfohlenen Abständen gemäß des HINWEISES nach der Wartungs- und Schmiertabelle von einer Yamaha-Fachwerkstatt gewechselt werden. Zusätzlich sollten die Öldichtungen des Hauptbremszylinders und der Bremssättel, sowie der Bremsschläuche, in den unten aufgeführten Abständen gewechselt werden, oder wenn sie beschädigt oder undicht sind.

- Öldichtungen: Alle zwei Jahre erneuern.
- Bremsschlauch: Alle vier Jahre erneuern.

Antriebsketten- Durchhang

Den Antriebsketten-Durchhang vor jeder Fahrt prüfen und ggf. korrigieren.

Kettendurchhang prüfen

1. Das Motorrad auf einem ebenen Untergrund abstellen und in gerader Stellung halten.

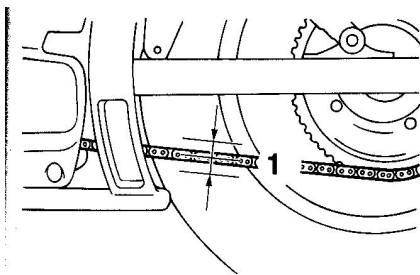
HINWEIS: _____

Beim Messen und Einstellen des Kettendurchhangs muss das Fahrzeug voll- ständig gerade stehen und unbeladen sein.

2. Das Getriebe in die Leerlaufstellung schalten.
3. Das Motorrad schieben, um die straffste Stelle der Kette ausfindig zu machen, und dann den Kettendurchhang an dieser Stelle, wie der Abbildung gezeigt, messen.

Antriebsketten-Durchhang: 30.0-40.0 mm (1.18-1.57 in)
--

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

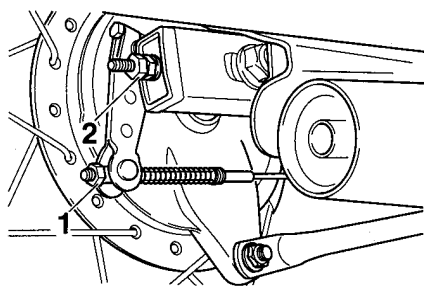


1. Antriebsketten-Durchhang

4. Den Antriebsketten-Durchhang ggf. folgendermaßen korrigieren.

Antriebskettendurchhang

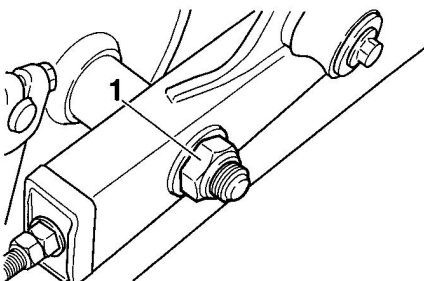
1. Die Einstellmutter des Fußbremshebelspiels, die Achsmutter und die Kontermuttern an beiden Enden der Schwinge lockern.



2. Einstellmutter für das Spiel des

Fußbremshebels

3. Kontermutter



4. Achsmutter

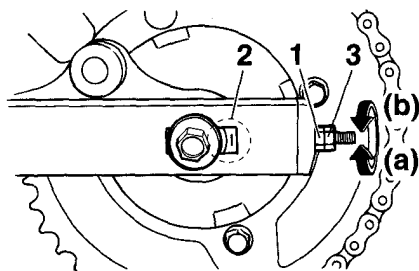
5. Zum Straffen der Antriebskette, die Einstellmuttern an beiden Enden des Kettenspanners in Richtung (a) drehen. Zum Lockern der

Antriebskette, die Einstellmuttern an beiden Enden des Kettenspanners in Richtung (b) drehen und dann das Hinterrad nach vorn drücken.

HINWEIS:

Beide Kettenspanner jeweils gleichmäßig einstellen, damit die Ausrichtung sich nicht verstellt. Die Markierungen auf beiden Seiten der Schwinge dienen zum korrekten Ausrichten des Hinterrads.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN



1. Einstellmutter des Antriebskettendurchhangs
2. Ausrichtungsmarkierungen
3. Kontermutter

ACHTUNG:

Eine falsch gespannte Antriebskette verursacht erhöhten Verschleiß von Motor und anderen wichtigen Teilen und kann dazu führen, dass die Kette reißt oder abspringt. Daher darauf achten, dass der Kettendurchhang sich im Sollbereich befindet.

3. Beide Kontermuttern und die Achsmutter mit dem vorgeschriebene

Anzugsmoment festziehen.

Anzugsdrehmomente:

Kontermutter:

16 Nm (1.6 m-kgf, 11.6 ft-lbf)

Achsmutter:

104 Nm (10.4 m-kgf, 75 ft-lbf)

4. Spiel des Fußbremshebels einstellen. (Siehe Seite 6-19.)

WARNUNG:

Nach dem Einstellen des Fußbremshebels die Funktion des Bremslichtschalters prüfen.

Antriebskette schmieren

Die Kette muss gemäß Wartungs-Schmiertabelle gereinigt und geschmiert werden, um den Verschleiß gering zu halten. Dies gilt besonders den Betrieb in nassen oder staubigen Gegenden. Die Antriebskette wie folgt warten:

ACHTUNG:

Die Antriebskette muss nach der Fahrzeugreinigung oder einer Fahrt im Regen geschmiert werden.

1. Die Kette in einem Petroleumbad mit einer kleinen weichen Bürste reinigen.

ACHTUNG:

Die Kette nicht mit Dampfstrahler, Hochdruck-Waschanlagen oder einem ungeeigneten Lösungsmittel reinigen, um eine Beschädigung der O-Ringe zu vermeiden.

2. Die Kette trockenreiben.
3. Die Kette gründlich mit

REGELMASSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

O-Ring-Kettensprays schmieren.

ACHTUNG: _____

**Motoröl und andere
Schmiermittel sind für die
Antriebskette nicht zu
verwenden, da sie
möglicherweise Lösungsmittel**

Bowdenzüge prüfen und schmieren

Die Funktion aller Bowdenzüge und deren Zustand sollte vor jeder Fahrt kontrolliert werden und die Züge und deren Enden ggf. geschmiert werden. Ist ein Bowdenzug beschädigt oder funktioniert er nicht reibungslos, muss er von einer Yamaha-Fachwerkstatt kontrolliert oder ersetzt werden.

Empfohlenes Schmiermittel: Motoröl

Gasdrehgriff und Gaszug kontrollieren und schmieren

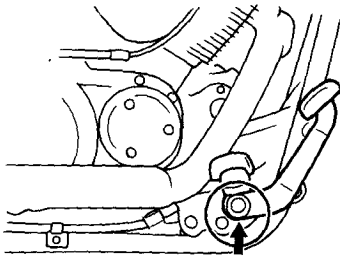
Vor jeder Fahrt sollte die Funktion des Gasdrehgriffs kontrolliert werden. Zusätzlich sollte der Gaszug gemäß den in der Wartungs- und Schmiertabelle vorgeschriebenen Abständen geschmiert oder ersetzt werden.

WARNUNG: _____

**Durch beschädigte Seilzughüllen
können Seilzüge korrodieren und in
ihrer Funktion eingeschränkt werden.
Aus Sicherheitsgründen beschädigte
Seilzüge unverzüglich erneuern.**

REGELMASSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

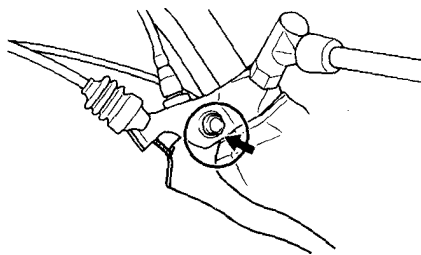
Fußbrems- und Schalthebel prüfen und schmieren



Vor Fahrtantritt die Funktion der Fußbrems- und Schalthebel prüfen und ggf. die Drehpunkte schmieren.

Empfohlenes Schmiermittel:
Lithiumseifenfett (Universal-
schmierfett)

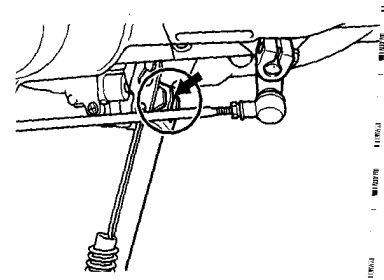
Handbrems- und Kupplungshebel prüfen und schmieren



Vor Fahrtantritt die Funktion der Handbrems- und Kupplungshebel prüfen und ggf. die Drehpunkte schmieren.

Empfohlenes Schmiermittel:
Lithiumseifenfett (Universal-
schmierfett)

Seitenständer prüfen und schmieren



Die Funktion des Seitenständers sollte vor jeder Fahrt geprüft werden und die Drehpunkte und Metall- auf Metall- Kontaktoberflächen sollten gegebenenfalls geschmiert werden.

WARNUNG:
Falls der Seitenständer klemmt, diesen von einer Yamaha-Fachwerkstatt instand setzen lassen. lassen.

Empfohlenes Schmiermittel¹²
Lithiumseifenfett (Universal-
schmierfett)

REGELMASSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Teleskopgabel prüfen

Zustand und Funktion der Teleskopgabel müssen folgendermaßen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle geprüft werden.

Zustand prüfen

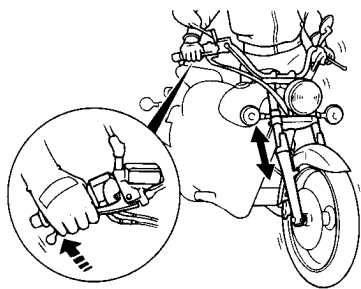
WARNUNG:

Das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann.

Die Standrohre auf Riefen und andere Beschädigungen, die Gabeldichtringe auf Öllecks prüfen.

Funktionsprüfung

1. Das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund abstellen und in gerader Stellung halten.
2. Bei kräftig gezogenem Handbremshebel die Gabel durch starken Druck auf den Lenker mehrmals einfedern und prüfen, ob sie leichtgängig ein- und ausfedert.



ACHTUNG:

Falls die Teleskopgabel nicht gleichmäßig ein- und ausfedert oder irgendwelche Schäden festgestellt werden, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen bzw. reparieren

Lenkung prüfen

Verschlossene oder lockere Lenkungslager stellen eine erhebliche Gefährdung dar. Darum muss der Zustand der Lenkung folgendermaßen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle geprüft werden.

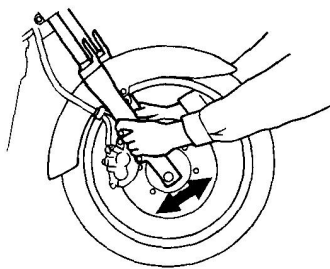
1. Das Motorrad so aufbocken, dass das Vorderrad frei in der Luft schwebt.

WARNUNG:

Das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann.

2. Die unteren Enden der Teleskopgabel greifen und versuchen, sie in Fahrtrichtung hin und her zu bewegen. Ist dabei Spiel spürbar, die Lenkung von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen und instand setzen lassen.

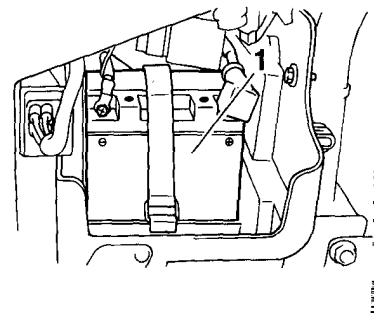
REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN



Radlager prüfen

Die Vorder- und Hinterradlager müssen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle geprüft werden. Falls ein Radlager zuviel Spiel aufweist oder das Rad nicht leichtgängig dreht, die Radlager von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Batterie



1. Batterie

Die Batterie befindet sich hinter der Abdeckung B. (Siehe Seite 6-6.) Dieses Modell ist mit einer versiegelten Batterie (MF) ausgestattet, die absolut wartungsfrei ist. Die Kontrolle des Säurestands und das Auffüllen von destilliertem Wasser entfallen deshalb!

ACHTUNG:

Unter keinen Umständen die Zellverschlusskappen entfernen, da dies die Batterie ernsthaft beschädigen würde.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UNI) KLEINERE REPARATUREN

WARNUNG: _____

- o Die Batterie enthält giftige Schwefelsäure, die schwere Verätzungen hervorrufen kann. Daher beim Umgang mit Batterien stets einen geeigneten Augenschutz tragen. Augen, Haut und Kleidung unter keinen Umständen mit Batteriesäure in Berührung bringen. Im Falle, dass Batteriesäure mit Haut in Berührung kommt, führen Sie die folgenden **ERSTE HILFE-** Maßnahmen durch.

• **ÄUßERLICH:** Mit reichlich

Wasser abspülen.

- **INNERLICH:** Große Mengen Wasser oder Milch trinken und sofort einen Arzt rufen.

•

AUGEN: Mindestens 15 Minuten lang gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

9

Wasserstoffgas (Knallgas). Da-

her Funken, offene Flammen, brennende Zigaretten und andere Feuerquellen von der Batterie fernhalten. Beim Laden der Batterie in geschlossenen Räumen für ausreichende Belüftung sorgen.

o **DIES UND BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN.**

Batterie aufladen

Bei Entladung die Batterie so bald wie möglich von einer Yamaha-Fachwerkstatt aufladen lassen. Beachten Sie, dass die Batterie sich durch die Zuschaltung elektrischer Nebenverbraucher schneller entlädt und deshalb öfter aufgeladen werden muss.

Batterie lagern

1. Wird das Fahrzeug über einen Monat lang nicht benutzt, die Batterie ausbauen, aufladen und an einem kühlen und trockenen Ort lagern.
2. Bei einer Stilllegung von mehr als zwei Monaten mindestens ein mal im Monat den Ladezustand der Batterie überprüfen und ggf. auf-

l

den.

3. Vor der Montage die Batterie vollständig aufladen.

4. Nach der Montage sicherstellen, dass die Batteriekabel richtig an die Batterieklemmen angeschlossen sind.

ACHTUNG: _____

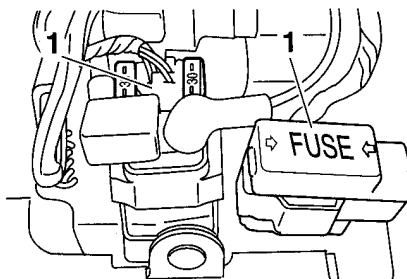
• **Die Batterie immer in geladenem Zustand halten. Das Lagern im entladenen Zustand fügt der Batterie bleibende Schäden zu.**

- **Zum Laden der wartungsfreien Batterie ist ein spezielles Ladegerät nötig (Konstantstromstärke und/oder Spannung). Konventionelle Ladegeräte können die Lebensdauer der wartungsfreien Batterie vermindern. Falls Sie keinen Zugang zu einem Ladegerät für die wartungsfreie Batterie haben, lassen Sie sie von Ihrer Yamaha-Fachwerkstatt auf-**

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

laden.

Sicherungen wechseln

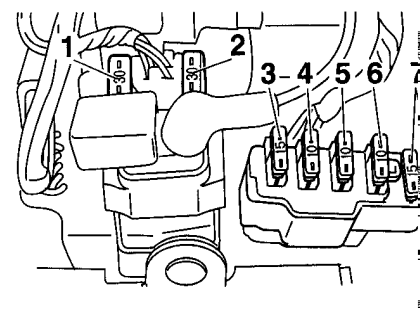


1. Sicherungskasten

Die Hauptsicherung und der Sicherungskasten, der die Sicherungen für die einzelnen Stromkreise enthält, befinden sich hinter der Abdeckung A. (Siehe Seite 6-6.)

Eine durchgebrannte Sicherung folgendermaßen erneuern.

1. Den Zündschlüssel auf "OFF" drehen und den betroffenen Stromkreis ausschalten.
2. Die durchgebrannte Sicherung herausnehmen, und dann eine neue Sicherung mit der vorgeschriebenen Amperezahl einsetzen.



1. Hauptsicherung
2. Zusätzliche Hauptsicherung
3. Scheinwerfersicherung
4. Zündungssicherung
5. Signalanlagensicherung
6. Vergaserheizungssicherung
7. Ersatzsicherung

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Vorgeschriebene Sicherungen:

Hauptsicherung:

30.0 A

Scheinwerfersicherung:

15.0 A

Signalanlagensicherung:

10.0 A

Zündungssicherung:

10.0 A

Vergaserheizungssicherung:

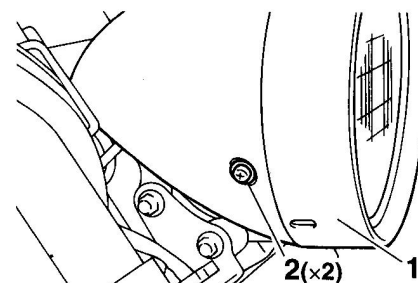
10.0 A

4. Falls die neue Sicherung sofort wieder durchbrennt, die elektrische Anlage von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Scheinwerferlampe auswechseln

Dieses Modell ist mit einer Halogenlampe ausgestattet. Eine durchgebrannte Scheinwerferlampe kann folgendermaßen ausgewechselt werden.

1. Den Scheinwerfereinsatz abschrauben.



1. Scheinwerfereinsatz

2. Schraube

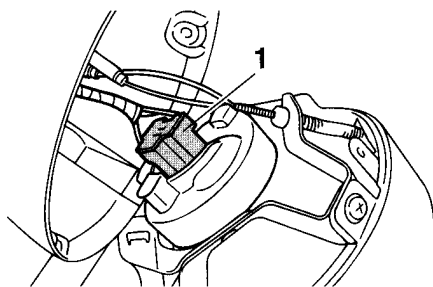
ACHTUNG:

Niemals Sicherungen mit einer höheren als der vorgeschriebenen Amperezahl verwenden. Eine Sicherung mit falscher Amperezahl kann Schäden an elektrischen Komponenten und sogar einen Brand verursachen.

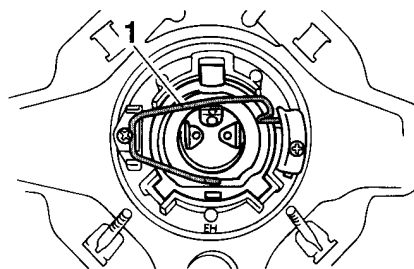
3. Den Zündschlüssel auf "ON" drehen und den betroffenen Stromkreis einschalten, um zu prüfen, ob das elektrische System einwandfrei arbeitet.

2. Den Scheinwerfer-Steckverbinder lösen und dann die Lampenschutzkappe abnehmen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

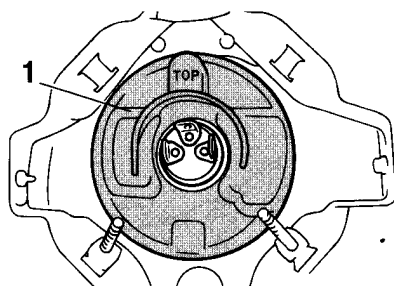


1. Scheinwerfer-Steckverbinder



3. Halterung der Scheinwerferlampe

halb den Glaskolben der Scheinwerferlampe nicht mit den Fingern berühren. Verunreinigungen der Scheinwerferlampe mit einem mit Alkohol oder Verdünner angefeuchteten Tuch entfernen.



3. Abdeckung der

3. Den Lampenhalter aushängen und dann die defekte Lampe herausnehmen.

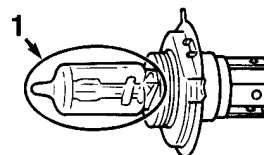
WARNUNG:

Scheinwerferlampen werden sehr schnell heiß. Deshalb entflammbares Material vorn Lampenhalter fernhalten und die Lampe niemals berühren, bevor sie ausreichend abgekühlt ist.

4. Die neue Scheinwerferlampe einsetzen und mit dem Lampenhalter sichern.

ACHTUNG:

Schweiß- und Fettsuren auf dem Glas beeinträchtigen die Leuchtkraft und Lebensdauer der Lampe. Des



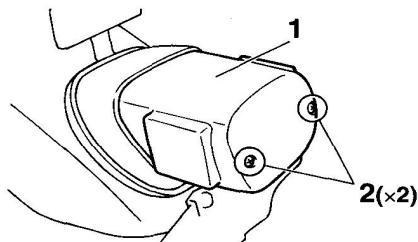
1. Den Glasteil der Lampe nicht berühren.

5. Die Lampenschutzkappe aufsetzen und dann den Steckverbinder einstecken.
6. Den Scheinwerfereinsatz festschrauben.
3. Den Scheinwerfer ggf. von einer Yamaha-Fachwerkstatt einstellen lassen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

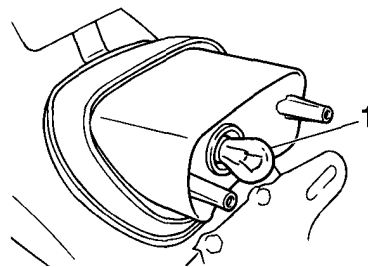
Rücklicht-/Bremslichtlampe auswechseln

1. Die Rücklicht-/Bremslicht-Streuscheibe abschrauben.



1. Rücklicht-/Bremslicht-Streuscheibe

2. Die defekte Lampe hineindrücken und im Gegenuhrzeigersinn herausdrehen.

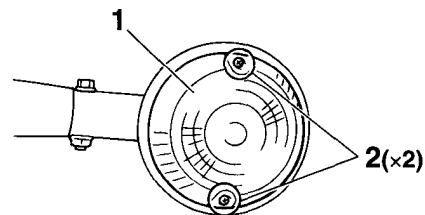


1. Rücklicht-/Bremslichtlampe
3. Die neue Lampe in die Fassung hineindrücken und dann im Uhrzeigersinn festdrehen.
4. Die Streuscheibe festschrauben.

ACHTUNG:
Die Schrauben nicht zu fest anziehen, um die Streuscheibe nicht zu beschädigen.

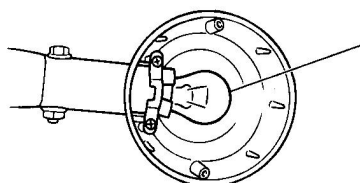
Blinkerlampe auswechseln

1. Die Blinker-Streuscheibe abschrauben.



1. Blinker-Streuscheibe
2. Schraube
2. Die defekte Lampe hineindrücken und im Gegenuhrzeigersinn herausdrehen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN



1. Blinkerlampe

3. Die neue Lampe in die Fassung hineindrücken und dann im Uhrzeigersinn festdrehen.
4. Die Streuscheibe festschrauben.

ACHTUNG:

Die Schrauben nicht zu fest anziehen, um die Streuscheibe nicht zu beschädigen.

Motorrad auf bocken

Da dieses Modell keinen Hauptständer besitzt, sollten beim Ausbau der Räder oder zum Erledigen von anderen Wartungsarbeiten, bei denen das Motorrad sicher und senkrecht stehen muss, folgende Hinweise beachtet werden. Vor der Wartungsarbeit prüfen, ob das Motorrad sicher und senkrecht steht. Es kann nach Bedarf auch eine stabile Holzkiste unter dem Motor platziert werden.

Vorderrad warten

1. Entweder hinten einen Motorrad-Montageständer verwenden oder (falls nicht zwei solcher Ständer zur Verfügung stehen) einen Aufbockständer aus dem Automobilfachhandel unter den Rahmen in Nähe des Hinterrads stellen.

2. Das Fahrzeug mit einem Motorrad-Montageständer vorn so abstützen, dass das Vorderrad sich frei drehen lässt.

Hinterrad warten

Das Motorrad so abstützen, dass das

Hinterrad sich frei drehen lässt. Dazu entweder hinten einen Motorrad-Montageständer verwenden oder zwei Aufbockständer unter den Hauptrahmen oder die Schwingenarme stellen.

- REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Vorderrad

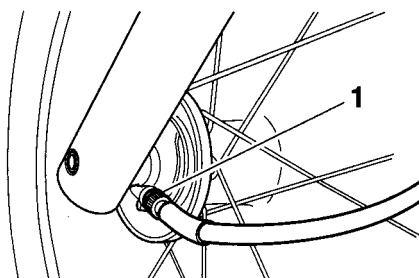
Vorderrad ausbauen

WARNUNG:

oWartungsarbeiten an den Rädern sollten grundsätzlich von einer Yamaha-Fachwerkstatt durchgeführt werden.

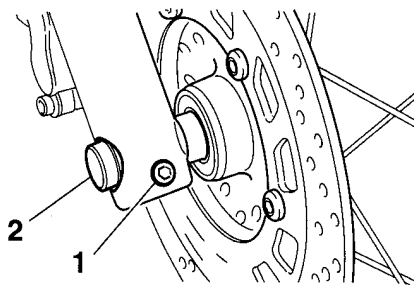
Das Fahrzeug sicher abstützen, damit

Die Tachoweile vom Vorderrad lösen.



1. Tachoweile

2. Die Vorderachs-Klemmschraube und dann die Radachse lockern.



1. Vorderachs-Klemmschraube

2. Radachse

3. Das Motorrad aufbocken, um das Vorderrad vom Boden abzuheben; siehe dazu Seite 6-35.

4. Die Radachse herausziehen und dann das Rad herausnehmen.

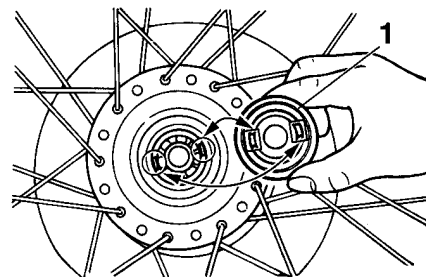
ACHTUNG:

Bei demontiertem Rad und Bremsscheibe auf keinen Fall die Bremse betätigen, da sonst die Bremsbeläge aneinandergedrückt

Vorderrad einbauen

1. Das Tachometer-Antriebsgehäuse in die Radnabe einsetzen. Die

Tachometer-Mitnehmerklauen müssen in die entsprechenden Nuten eingreifen.



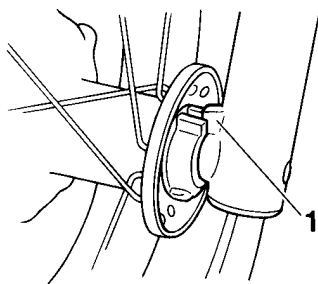
1. Tachometer-Antriebsgehäuse

2. Das Rad zwischen die Gabelholme heben.

HINWEIS:

Zwischen den Bremsbelägen muss ein genügend großer Spalt für die Bremsscheibe vorhanden sein, und die Nase am Gabelrohr muss in der Nut am Tachometer-Antriebsgehäuse greifen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN



1. Arretierung

3. Die Radachse durchstecken.

4. Das Vorderrad absenken, bis es auf dem Boden steht.

5. Die Radachse vorschriftsmäßig anziehen.

Anzugsdrehmoment:

Radachse:

59 Nm (5.9 m-kgf, 42.7 ft-lbf)

6. Die Vorderachs-Klemmschraube vorschriftsmäßig anziehen.

Anzugsdrehmoment:

Vorderachs-Klemmschraube:

20 Nm (2.0 m-kgf, 14.5 ft-lbf)

7. Die Teleskopgabel mehrmals ein-

federn, um deren Funktion zu prüfen.

8. Die Tachowelle montieren.

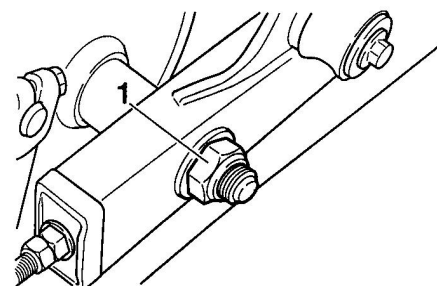
Hinterrad

Hinterrad ausbauen

WARNUNG:

- Wartungsarbeiten an den Rädern sollten grundsätzlich von einer Yamaha-Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann.

1, Die Achsmutter und die Mutter der Bremsankerwelle an der Bremsankerplatte lockern.



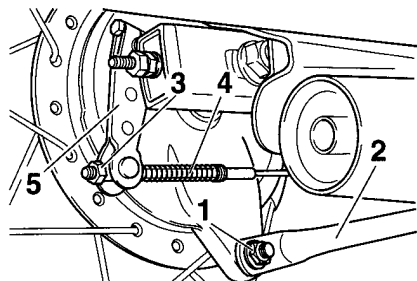
1. Achsmutter

2. Das Hinterrad entsprechend dem Verfahren auf Seite 6-35 anheben.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

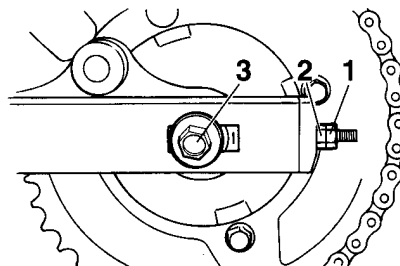
3. Die Bremsankerstrebe durch Demontieren der Mutter und Schraube von der Bremsschuhplatte lösen.

4. Die Einstellmutter für das Fußbremshebel-Spiel abschrauben und das Bremsgestänge vom Bremswellenhebel lösen.



1. Schraube und Mutter der Bremsankerstrebe
2. Bremsankerstrebe
3. Einstellmutter für das Spiel des Fußbremshebels
4. Bremsgestänge
5. Bremswellenhebel

5. Die Kontermutter und Einstellschraube der Antriebskette an beiden Enden der Schwinge lockern.



1. Kontermutter
2. Einstellmutter des Antriebskettendurchhangs
3. Radachse
6. Die Achsmutter abschrauben und dann die Radachse herausziehen.
7. Das Hinterrad nach vorn drücken und dann die Antriebskette vom Kettenrad abnehmen.

HINWEIS:

Die Antriebskette muss für den Ein- und Ausbau des Hinterrads nicht aufgetrennt werden.

8. Das Rad herausnehmen.

Hinterrad einbauen

1. Die Radachse von der linken Seite her durchstecken und dann die

Achsmutter anbringen.

2. Die Antriebskette auf das Kettenrad auflegen und dann den Antriebsketten-Durchhang einstellen. (Siehe Seite 6-23.)

3. Das Hinterrad absenken, bis es auf dem Boden steht.

4. Die Bremsstange an den Bremswellenhebel, und dann die Einstellmutter für das Fußbremspedal-Spiel an die Bremsstange montieren.

5. Die Bremsankerstrebe mit deren Schraube und Mutter an die Bremsankerplatte festschrauben und dann die Mutter vorschriftsmäßig festziehen.

Anzugsdrehmoment:

Bremsankerstreben-Mutter:
23 Nm (2.3 m-kgf, 17 ft-lbf)

6. Die Achsmutter vorschriftsmäßig festziehen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Anzugsdrehmoment:

Achsmutter:

104 Nm (10.4 m-kaf. 75 ft-lbf)

7. Die Fußbremspedal-Position und das -Spiel einstellen. (Siehe Seite 6-19.)

WARNUNG:

Nach dem Einstellen des Fußbremshebels die Funktion des Bremslichtschalters prüfen.

Fehlersuche

Obwohl alle Yamaha-Fahrzeuge vor der Auslieferung einer strengen Inspektion unterzogen werden, kann es im Alltag zu Störungen kommen. Zum Beispiel können Defekte am Kraftstoff- oder Zündsystem oder mangelnde Kompression zu Anlassproblemen und Leistungseinbußen führen.

Das nachfolgende Fehlersuchdiagramm beschreibt die Vorgänge, die es Ihnen ermöglichen, eine einfache und schnelle Kontrolle der einzelnen Funktionsbereiche vorzunehmen. Reparaturarbeiten sollten jedoch unbedingt von einer Yamaha-Fachwerkstatt ausgeführt werden, denn nur diese bietet das Know-how, die Werkzeuge und die Erfahrung für eine optimale Wartung.

Ausschließlich

Yamaha-Originalersatzteile verwenden. Ersatzteile anderer Hersteller mögen zwar so aussehen wie Yamaha-Teile, bieten aber nur selten die gleiche Qualität und Lebensdauer, was erhöhte Reparaturkosten zur Folge hat.

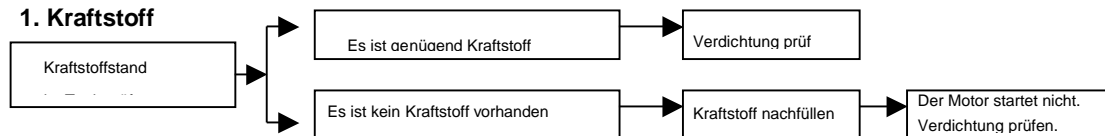
REGELMÄSSIGE WARTUNG UND KLEINERE REPARATUREN

Fehlersuchdiagramm

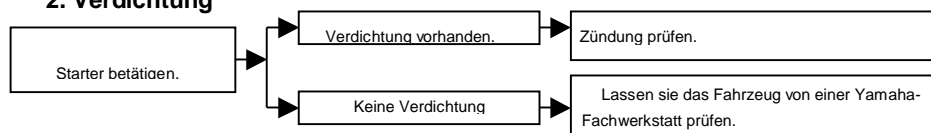
WARNUNG:

Bei Prüf- und Reparaturarbeiten am Kraftstoffsystem Funken und offene Flammen fernhalten und auf keinen Fall rauchen.

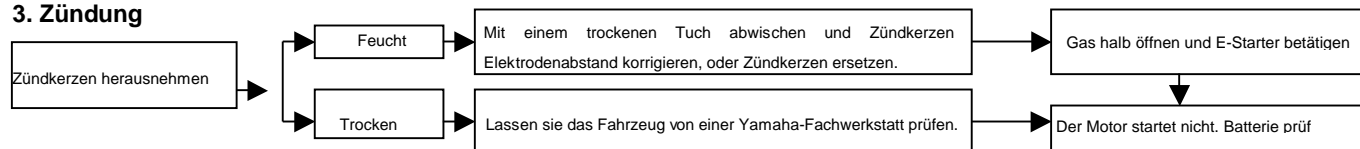
1. Kraftstoff



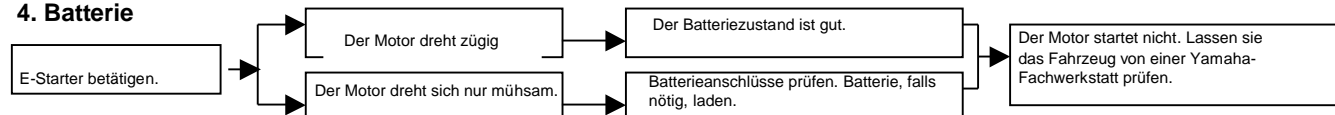
2. Verdichtung



3. Zündung



4. Batterie



PFLEGE UND STILLEGUNG DES MOTORRADS

Pflege

Während die offene Bauweise einerseits die attraktive Technologie sichtbar macht, hat sie andererseits den Nachteil, dass das Motorrad ungeschützt ist. Obwohl nur hochwertige Materialien verwendet werden, sind die Bauteile nicht korrosionssicher. Während bei Automobilen beispielsweise ein korrodierter Auspuff unbeachtet bleibt, fallen schon kleine Rostansätze an der Motorrad-Auspuffanlage unangenehm auf. Regelmäßige, richtige Pflege ist nicht nur eine Bedingung für Garantieansprüche, sondern Ihr Motorrad wird auch besser aussehen, länger leben und optimale Leistungen erbringen.

Vorbereitung für die Reinigung

1. Die Schalldämpferöffnung abkühlen lassen und dann mit einer Plastiktüte abdecken.
2. Sicherstellen, dass alle Kappen und Abdeckungen, sowie alle elektrischen Stecker und Anschlussbuchsen, einschließlich der

Zündkerzenstecker, fest sitzen.

3. Auf stark verschmutzte Stellen, die z. B. durch verkrustetes Motoröl verunreinigt sind, einen Kaltreiniger mit dem Pinsel auftragen, aber niemals Kaltreiniger auf Dichtungen, Kettenräder, die Antriebskette und Radachsen auftragen! Kaltreiniger und Schmutz mit Wasser abspülen.

Reinigung

ACHTUNG: _____

- **Stark säurehaltige Radreiniger, besonders an Speichenrädern, vermeiden. Werden solche Produkte für schwer zu entfernende Verschmutzungen verwendet, das Reinigungsmittel nicht länger als vorgeschrieben auf der betroffenen Stelle lassen. Die behandelten Teile Unbedingt sehr gut mit Wasser spülen, so fort abtrocknen und anschließend mit einem Korrosionsschutz versehen.**
- **Unsachgemäße Reinigung kann**

den Windschutz, die Verkleidungsstelle und andere Plastikteile beschädigen. Ausschließlich weiche, saubere Tücher oder Schwämme mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser verwenden, um Plastikteile zu reinigen. Niemals scharfe Chemikalien für Plastikteile verwenden. Niemals folgende Mittel bzw. einen mit diesen Mitteln angefeuchteten Lappen oder Schwamm benutzen: alkalische oder stark, säurehaltige Reinigungsmittel, Lösungsmittel, Benzin, Rostschutz- oder -entfernungsmittel, Brems- oder Kühlflüssigkeit, Batteriesäure. Niemals Hochdruck- Waschanlagen oder Dampfstrahlreiniger verwenden, da diese das Einsickern von Wasser und damit eine Verschlechterung in den folgenden Bereichen verursachen: Dichtungen (von Rädern,

PFLEGE UND STILLEGUNG DES MOTORRADS,

Schwinglagern, Gabeln und Bremsen), elektrische Bestandteile (Stecker, Verbindungen, Instrumente, Schalter und Lichter), Ent- und Belüftungsschläuche.

Für Motorräder, die mit einer Windschutzscheibe ausgestattet sind: Keine starken Reiniger oder harten Schwämme verwenden, da sie Teile abstumpfen oder verkratzen werden. Einige Plastikreinigungsmittel könnten auf der Windschutzscheibe Kratzer hinterlassen. Das Produkt an einer nicht im Blickfeld liegenden Stelle der Windschutzscheibe testen, ob es Scheuerspuren hinterlässt. Ist die Windschutzscheibe verkratzt, nach dem Waschen ein Plastikpoliermittel verwenden.

Schwamm lösen, danach gründlich mit sauberem Wasser spülen. Schwer zugängliche Stellen mit einer Zahnbürste oder Flaschenbürste reinigen. Hartnäckiger Schmutz und Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn zuvor ein nasses Tuch einige Minuten lang auf die verschmutzten Stellen gelegt wird.

Nach Fahrten im Regen, auf Straßen, die mit Salz bestreut wurden oder in Küstennähe.

Da Meeressalz und Streusalz in Verbindung mit Wasser extrem korrosiv wirken, führen Sie bitte nach jeder Fahrt in Regen, Küstennähe oder auf gestreuten Straßen folgende Schritte durch.

HINWEIS: _____
im Winter gestreutes Salz kann noch bis in den Frühling hinein auf Straßen vorhanden sein.

1. Das Motorrad abkühlen lassen und dann mit kaltem Wasser und einem milden Reinigungsmittel ab

waschen.

ACHTUNG: _____
Kein warmes Wasser verwenden, da es das aggressive Verhalten von Salz verstärkt.

2. Um Korrosion zu verhindern, nach dem Trocknen des Motorrads ein Korrosionsschutzspray auf alle Metalloberflächen, einschließlich verchromter und vernickelter Metalloberflächen, sprühen.

Nach der Reinigung

1. Das Motorrad mit einem Leder oder einem saugfähigen Tuch trocken wischen.
2. Die Antriebskette sofort trocknen und schmieren, um Rostansatz zu verhindern.
3. Verwenden Sie zur Pflege von verchromten, Aluminium- und Edelstahl-Teilen, auch an der Auspuffanlage, eine Chrompolitur. Sogar die temperaturbedingte Verfärbung von Edelstahl-Auspuffanlagen kann mit einer solchen

Nach normalem Gebrauch

Schmutz am besten mit warmem Wasser, einem milden Reinigungsmittel und einem

.PFLEGE UND STILLEGUNG DES MOTORRADS

Politur entfernt werden.

4. Alle Metalloberflächen müssen mit einem Korrosionsschutzspray vor Korrosion geschützt werden, auch wenn sie verchromt, vernickelt, eloxiert oder auf eine andere Art oberflächenvergütet sind.

5. Verwenden Sie Sprühöl als

Universalreiniger, um noch vorhandene

Restverschmutzungen zu entfernen.

6. Steinschläge und andere kleine Lackschäden mit Farblack ausbessern bzw. mit Klarlack versiegeln.
7. Wachsen Sie alle lackierten Oberflächen.

8. Das Motorrad vollständig trocknen lassen, bevor es untergestellt oder abgedeckt wird.

WARNUNG: _____

- o **Sicherstellen, dass sich weder Öl noch Wachs auf den Bremsen oder Reifen befindet. Gegebenenfalls Bremsscheiben und -beläge mit Aceton oder einem**

handelsüblichen Bremsenreiniger säubern, Reifen mit Seifenlauge abwaschen. Vor einer Fahrt mit dem Motorrad, die Bremsleistung und das Verhalten in Kurven testen.

ACHTUNG: _____

- **Wachs und Öl stets sparsam auftragen und jeglichen Überschuss abwischen.**
 - **Niemals Gummi- oder Kunststoffteile einölen bzw. wachsen, sondern mit geeigneten Pflegemitteln behandeln.**
 - **Polituren nicht zu häufig einsetzen, denn diese enthalten Schleifmittel, die eine dünne Schicht des Lackes abtragen.**
-

HINWEIS: _____

Produktempfehlungen erhalten Sie bei Ihrem Yamaha-Händler.

Abstellen

Kurzzeitiges Abstellen Das Motorrad sollte stets kühl und trocken untergestellt und mit einer luftdurchlässigen Plane abgedeckt werden, um es vor Staub zu schützen.

ACHTUNG: _____

- **Stellen Sie ein nasses Motorrad niemals in eine unbelüftete Garage oder decken es mit einer Plane ab, denn dann bleibt das Wasser auf den Bauteilen stehen, und das kann Rostbildung zur Folge haben.**
 - **Um Korrosion zu verhindern, feuchte Keller, Ställe (Anwesenheit von Ammoniak) und Bereiche, in denen starke Chemikalien gelagert werden, vermeiden.**
-

Stillegung

Möchten Sie Ihr Motorrad mehrere Monate stilllegen, sollten folgende Schutzvorkehrungen getroffen werden:
1 . Befolgen Sie alle Anweisungen,

PFLEGE UND STILLEGUNG DES MOTORRADS

- die im Abschnitt "Pflege" in diesem Kapitel angegeben sind.
2. Für Motorräder, welche mit einem Kraftstoffhahn ausgestattet sind, der eine "OFF"- Stellung hat: Den Kraftstoffhahn auf "OFF" stellen.
 3. Die Vergaser-Schwimmerkammer durch Aufdrehen der Ablassschraube entleeren, um einer Verharzung vorzubeugen. Das abgelassene Benzin in den Kraftstofftank einfüllen.
 4. Füllen Sie den Kraftstofftank und fügen Sie einen stabilisierenden Zusatz hinzu (falls erhältlich), um den Tank vor Rostbefall zu schützen und eine chemische Veränderung des Kraftstoffs zu verhindern.
 5. Zum Schutz der Zylinder, Kolbenringe, etc. vor Korrosion die folgenden Schritte ausführen:
 - a. Die Zündkerzenstecker abziehen und dann die Zündkerzen herausschrauben.
 - b. Je etwa einen Teelöffel Motoröl durch die Kerzenbohrungen

einfüllen.

- Die Zündkerzenstecker auf die Zündkerzen aufstecken und dann die Zündkerzen auf den Zylinderkopf legen, so dass die Elektroden Masseverbindung haben. (Damit wird im nächsten Schritt die Funkenbildung begrenzt.)
- d. Den Motor einige Male mit dem Anlasser durchdrehen. (Dadurch wird die Zylinderwand mit Öl benetzt.)
 - e. Die Zündkerzenstecker von den Zündkerzen abziehen, die Zündkerzen einschrauben und die Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerzen aufsetzen.

WARNUNG: _____

Um Verletzung oder Schäden durch Funken vorzubeugen, müssen die Elektroden der Zündkerzen geerdet werden, wenn der Motor durchgedreht wird.

-
6. Sämtliche Seilzüge sowie alle

Hebel- und Ständer-Drehpunkte ölen.

7. Den Luftdruck der Reifen kontrollieren und ggf. korrigieren. Anschließend das Motorrad so aufbocken, dass beide Räder über dem Boden schweben. Anderenfalls jeden Monat die Räder etwas verdrehen, damit die Reifen nicht ständig an derselben Stelle aufliegen und dadurch beschädigt werden.
8. Die Schalldämpfer mit Plastiktüten so abdecken, dass keine Feuchtigkeit eindringen kann.
9. Die Batterie ausbauen und vollständig aufladen. Die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort lagern und einmal pro Monat aufladen. Die Batterie nicht an einem übermäßig kalten oder warmen Ort (unter 0 °C oder über 30 °C) lagern. Nähere Angaben zum Lagern der Batterie siehe Seite 6-29.

HINWEIS: _____

Notwendige Reparaturen vor der Stillegung ausführen.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen:

Gesamtlänge:
2320 mm (91.3 in)

Gesamtbreite:
910 mm (35.8 in)

Gesamthöhe:
1075 mm (42.3 in)

Sitzhöhe:
670 mm (26.4 in)

Radstand:
1530 mm (60.2 in)

Bodenfreiheit:
150 mm (5.91 in)

Mindest-Wendekreis:
2900 mm (114.2 in)

Gewicht:
Mit Öl und Kraftstoff:
156.0 kg (344 lb)

Motor:
Bauart:
Luftgekühlter 4-Takt-Motor, (SOHC)

Zylinderanordnung:
2-Zylinder-V-Motor

Hubraum:
124.0 cm³ (7.57 cu.in)

Bohrung x Hub:
41.0 x 47.0 mm (1.61 x 1.85 in)

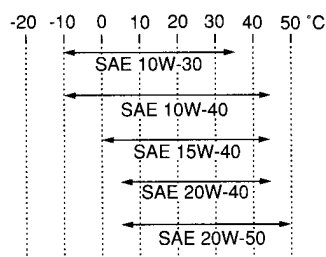
Verdichtungsverhältnis:
11.00:1

Startsystem:
Elektrostarter

Schmiersystem:
Nasssumpfschmierung

Motoröl:

Sorte (Viskosität):
SAE10W30 oder SAE10W40 oder
SAE15W40 oder SAE20W40 oder
SAE20W50



Empfohlene Motorölqualität:
API Service, Sorte SE, SF, SG oder höher

Motoröl-Füllmenge:

Ohne Wechsel des Ölfiltereinsatzes:
1.40 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

Mit Wechsel des Ölfiltereinsatzes:
1.60 L (1.69 US qt) (1.41 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfiltereinsatz:
Trockenfiltereinsatz

Kraftstoff:

Empfohlener Kraftstoff:
Ausschließlich bleifreies Normalbenzin

Tankvolumen (Gesamtinhalt):
11.0 L (2.91 US gal) (2.42 Imp.gal)

Davon Reserve:
3.4 L (0.90 US gal) (0.75 Imp.gal)

Vergaser:

Hersteller:
MIKUNI

Typ x Anzahl:
BDS26 x 1

Zündkerze(n):

Hersteller/Modell:
NGK/CR7HSA

Hersteller/Modell:
DENSO/L1221FSR-LI

Zündkerzen-Elektrodenabstand:
0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

Kupplung:

Kupplungsbauart:
Mehrscheiben-Ölbadkupplung

Kraftübertragung:

Primäruntersetzungsgetriebe:
Stirnräder

Primäruntersetzungsverhältnis:
85/25 (3.400)

Sekundäruntersetzungsgetriebe:
Kette

Sekundäruntersetzungsverhältnis:
59/16 (3.688)

Getriebeart:
klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe

Getriebebetätigung:
Fußschalthebel (links)

Getriebeabstufung:

1. Gang:
37/14 (2.643)

2. Gang:
32/19 (1.684)



TECHNISCHE DATEN

3. Gang:
29/23 (1.261)
4. Gang:
26/26 (1.000)
5. Gang:
23/27 (0.852) **Fahrgestell:**
Rahmenbauart:
Doppelschleifenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel:
35.0 '°'
Nachlauf:
135.0 mm (5.31 in)
Vorderreifen:
Ausführung:
Schlauchreifen
Dimension:
80/100-18M/C 47P
Hersteller/Typ:
CHENG SHIN/C-916
Hersteller/Typ:
IRC/MARBELLA NF27
Hinterreifen:
Ausführung:
Schlauchreifen
Dimension:
130/90-15M/C 66P
Hersteller/Typ:

Zuladung:

Max. Gesamtzuladung:
183 kg (404 lb)
**(Gesamtgewicht von Fahrer, Beifahrer,
Gepäck und Zubehör)
Reifenluftdruck (bei kaltem Reifen):**

Zuladungsbedingung:
0-90 kg (0-198 lb)
Vorn:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm2)
Hinten:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm2)
Zuladungsbedingung:
90-183 kg (198-404 lb)
Vorn:
175 kPa (25 psi) (1.75
kgf/CM2)
Hinten:
200 kPa (29 ps!) (2.00 kgf/cm2)

Vorderrad:

Rad-Bauart:
Speichenrad
Felgengröße:
18x1.60

Hinterrad:

Rad-Bauart:
Speichenrad
Felgengröße:

15M/C x MT3.00

Vorderradbremse:

Bauart:
Einzelscheibenbremse

Betätigung:
Handbremshebel (rechts)

Empfohlene Flüssigkeit:

DOT 4

Hinterradbremse:

Bauart:

Trommelbremse

Betätigung:

Fußbremshebel (rechts)

Vorderrad-Federung:

Bauart:

Teleskopgabel

Feder/Stoßdämpfer-Bauart:

Spiralfeder, hydraulisch
gedämpft

Federweg:

140.0 mm (5.51 in)

Hinterrad-Federung:

Bauart:

Schwinge mit

Umlenkhebelabstützung

Feder/Stoßdämpf

er-Bauart:

Spiralfeder, hydraulisch
gedämpft

Federweg:

100.0 mm (3.94 in)

Elektrische Anlage:

Zündsystem:

Transistorzündung (digital)

Lichtmaschine:

Drehstromgenerator mit Permanentmagnet

TECHNISCHE DATEN

Spannung, Kapazität:

12 V, 6.0 Ah

Scheinwerfer:

Lampenart:

Halogenlampe

Lampenspannung (Watt x Anzahl):

Scheinwerfer:

12 V, 60 W/55.0 W x 1

Rücklicht/Bremslicht:

12 V, 5 W/21 .0 W x 1

Blinklicht vorn:

12 V, 21.0 W x 2

Blinklicht hinten:

12 V, 21.0 W x 2

Standlicht vorn:

12 V, 4.0 W x 1

Instrumentenbeleuchtung:

12 V, 1.7 W x 1

Leerlauf-Kontrollleuchte:

12 V, 1.7 W x 1

Fernlicht-Kontrollleuchte:

12 V, 1.7 W x 1

Blinker-Kontrollleuchte:

12 V, 1.7 W x 1

Motorstörungen-Warnleuchte:

12 V, 1.7 W x 1

Sicherungen:

Hauptsicherung:

Zündungssicherung:

10.0 A

Vergaserheizungssicherung:

10.0 A

KUNDENINFORMATION

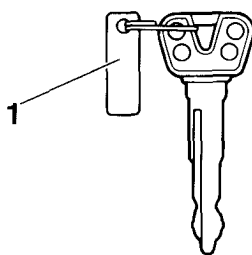
Identifizierungsnummern

Bitte übertragen Sie die Schlüssel- und Fahrgestellnummern sowie die Modellcode-Plakette in die dafür vorgesehenen Felder, da diese für die Bestellung von Ersatzteilen und -Schlüsseln sowie bei einer Diebstahlmeldung benötigt werden

FAHRGESTELLNUMMER:

MODELLCODE-PLAKETTE:

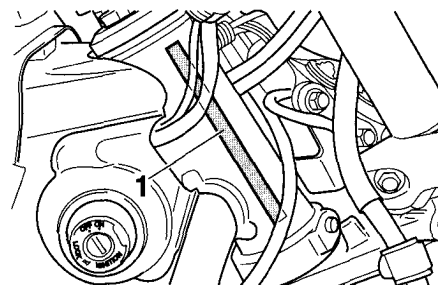
Schlüssel-Identifizierungsnummer



1. Schlüsse- Identifizierungsnummer

Die Schlüssel-Identifizierungsnummer ist auf dem Schlüsselanhänger eingestanzt. Diese Nummer im entsprechenden Feld notieren, da sie bei der Bestellung eines Ersatzschlüssels angegeben werden muss.

Fahrgestellnummer



1. Fahrgestellnummer

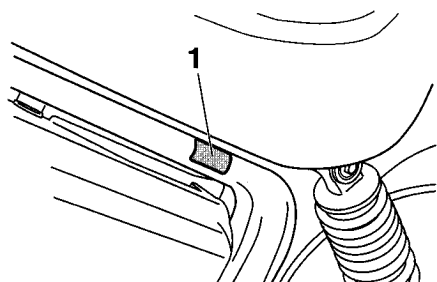
Die Fahrgestellnummer ist am Lenkkopfröhre eingeschlagen. Tragen Sie diese Nummer in das entsprechende Feld ein.

HINWEIS:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer dient zur Identifizierung ihres Motorrads, und wird von der Zulassungsbehörde registriert.

KUNDENINFORMATION

Modellcode-Plakette



1. Modellcode-Plakette

Die Modellcode-Plakette ist an der gezeigten Stelle auf dem Rahmen angebracht. Übertragen Sie Informationen auf dieser Plakette in die vorgesehenen Felder. Diese Informationen benötigen Sie zur Ersatzteil-Bestellung bei Ihrem Yamaha-Händler.